

<p>PLAN AND CONDUCT A PASSAGE AND DETERMINE POSITION I COMPETENZA - PIANIFICA E DIRIGE UNA TRAVERSATA E DETERMINA LA POSIZIONE</p>	<p>magnetic and gyro-compasses, using celestial and terrestrial means, and to allow for such errors Bussola – magnetica e giro Conoscenza dei principi del magnetismo e delle girobussole Capacità di determinare gli errori delle bussole magnetiche e delle giro, usando i mezzi astronomici e terrestri ed apportare le correzioni a tali errori.</p> <p>Steering control system Knowledge of steering control systems, operational procedures and change-over from manual to automatic control and vice versa. Adjustment of controls for optimum performance Sistema di controllo del governo della nave Conoscenza dei sistemi di controllo del governo della nave, le procedure operative e il passaggio dal sistema manuale all' automatico e viceversa. Regolazione dei controlli per ottimizzare le prestazioni</p> <p>Meteorology Ability to use and interpret information obtained from shipborne meteorological instruments Knowledge of the characteristics of the various weather systems, reporting procedures and recording systems Ability to apply the meteorological information available Meteorologia Capacità di usare ed interpretare le informazioni ottenute dalla strumentazione meteorologica di bordo Conoscenza delle caratteristiche dei vari sistemi meteorologici, le procedure di rapporto e i sistemi di registrazione Capacità di utilizzare le informazioni meteorologiche disponibili</p>	<p>b) Saper effettuare controlli per ottimizzare le prestazioni.</p> <p>Meteorologia a) Saper interpretare le informazioni ottenute dalla strumentazione meteorologica di bordo; b) Conoscenza delle caratteristiche dei vari sistemi meteorologici, le procedure di rapporto e i sistemi di registrazione; c) Saper utilizzare le informazioni meteorologiche disponibili.</p>	<p>Composizione tecnica del sistema di controllo del governo della nave</p> <p>Timonerie elettroidrauliche</p> <p>Determinazione della posizione della nave con riferimenti astronomici:</p> <p>Metodi per ricavare la posizione con riferimenti a vista, con sistemi radio</p> <p>Descrizione principali carte e pubblicazioni nautiche nazionali e internazionali</p> <p>Procedure di espletamento delle attività secondo i sistemi di qualità e sicurezza adottati</p>	<p>Riconoscere le parti principali degli impianti oleodinamici di bordo ed il</p> <p>Utilizzare strumenti e adeguate procedure di calcolo per la determinazione</p> <p>Risolvere problemi di carteggio nautico sulla carta di Mercatore e sulle carte</p> <p>Effettuare rilevamenti costieri</p> <p>Controllare la posizione in presenza di vento e corrente</p>	<p>MECCANICA E MACCHINE</p> <p>4 (3h)</p> <p>SCIENZE DELLA NAVIGAZIONE, STRUTTURA E COSTRUZIONE DEL MEZZO</p> <p>5 (8h)</p> <p>4 (5h)</p> <p>3 (5h)</p>
---	--	--	---	--	---

<p>PLAN AND CONDUCT A PASSAGE AND DETERMINE POSITION I COMPETENZA - PIANIFICA E DIRIGE UNA TRAVERSATA E DETERMINA LA POSIZIONE</p>	<p>Celestial navigation Ability to use celestial bodies to determine the ship's position Navigazione astronomica Capacità di usare i corpi celesti per determinare la posizione della nave</p> <p>Terrestrial and coastal navigation Ability to determine the ship's position by use of: 1. landmarks 2. aids to navigation, including lighthouses, beacons and buoys 3. dead reckoning, taking into account winds, tides, currents and estimated speed Thorough knowledge of and ability to use nautical charts, and publications, such as sailing directions, tide tables, notices to mariners, radio navigational warnings and ships' routing information Navigazione terrestre e costiera Capacità di determinare la posizione della nave mediante l'uso di: 1 punti cospicui 2 aiuti alla navigazione, incluso i fari, segnali e boe 3 punto stimato, tenendo in considerazione i venti, le maree, le correnti e la velocità stimata Conoscenza completa e capacità di usare le carte nautiche, e le pubblicazioni quali portolani, tavole di marea, avvisi ai naviganti, avvisi radio ai naviganti e informazioni sull'instradamento delle navi.</p> <p>Electronic systems of position fixing and navigation Ability to determine the ship's position by use of electronic navigational aids Sistemi elettronici per determinare la posizione e la navigazione Capacità di determinare la posizione della nave usando gli ausili elettronici alla navigazione</p> <p>Echo-sounders Ability to operate the equipment and apply the information correctly Eco scandagli Capacità di usare l'apparecchiatura e utilizzare correttamente le informazioni</p> <p>Compass magnetic and gyro Knowledge of the principles of magnetic and gyro-compasses Ability to determine errors of the magnetic and gyro-compasses, using celestial and terrestrial means, and to allow for such errors Bussola – magnetica e giro Conoscenza dei principi del magnetismo e delle girobussole Capacità di determinare gli errori delle bussole magnetiche e delle giro, usando i mezzi astronomici e terrestri ed apportare le correzioni a tali errori.</p> <p>Steering control system Knowledge of steering control systems, operational procedures and change-over from manual to automatic control and vice versa. Adjustment of controls for optimum performance Sistema di controllo del governo della nave Conoscenza dei sistemi di controllo del governo della nave, le procedure operative</p>	<p>Navigazione astronomica Saper determinare la posizione nave utilizzando i riferimenti dei corpi celesti</p> <p>Navigazione terrestre e costiera a) Saper determinare la posizione della nave e mediante l'uso di: - Punti cospicui; - aiuti alla navigazione, incluso i fari, segnali e boe; - punto stimato, tenendo in considerazione i venti, le maree, le correnti e la velocità stimata. b) Conoscenza completa e capacità di usare le carte nautiche, e le pubblicazioni quali portolani, tavole di marea, avvisi ai naviganti, avvisi radio ai naviganti e informazioni sullo instradamento delle navi.</p> <p>Sistemi elettronici per determinare la posizione e la navigazione a) Saper determinare la posizione della nave usando gli ausili elettronici alla navigazione</p> <p>Ecoscandagli a) Saper utilizzare gli ecoscandagli ed interpretare correttamente le informazioni; b) Bussola–magnetica e giro conoscenza dei principi del magnetismo e delle girobussole; c) Saper individuare gli errori delle bussole magnetiche e delle girobussole, usando i mezzi astronomici e terrestri ed apportare le correzioni a tali errori.</p> <p>Sistema di controllo del governo della nave a) Conoscenza dei sistemi di controllo del governo della nave, le procedure operative e il passaggio dal sistema manuale all'automatico e viceversa. b) Saper effettuare controlli per ottimizzare le prestazioni.</p> <p>Meteorologia a) Saper interpretare le informazioni ottenute dalla strumentazione meteorologica di bordo; b) Conoscenza delle caratteristiche dei vari sistemi meteorologici, le procedure di rapporto e i sistemi di registrazione; c) Saper utilizzare le informazioni meteorologiche disponibili.</p>		<p>Principi di funzionamento dei sistemi tradizionali e radio assistiti per la condotta ed il</p> <p>Sistemi di controllo del governo della nave: caratteristiche pilotaggio</p> <p>Caratteristiche dell'ambiente fisico e variabili che influiscono sul trasporto:</p> <p>Maree e loro effetti sulla navigazione</p> <p>Strumentazione e reti di stazioni per l'osservazione e la previsione delle condizioni</p> <p>Rappresentazione delle informazioni meteorologiche mediante messaggi e carte:</p> <p>Metodi per individuare traiettorie di minimo tempo: moto ondoso e sua influenza</p>	<p>Utilizzare consapevolmente i dati GNSS tenendo in considerazione la loro</p> <p>Riconoscere ed utilizzare correttamente le carte nautiche</p> <p>Ricavare informazioni dalla principali pubblicazioni nautiche nazionali e</p> <p>Utilizzare la documentazione per la registrazione delle diverse procedure operative</p> <p>Redigere i documenti tecnici secondo format regolamentati: compilare</p> <p>Modificare la regolazione del sistema di controllo del governo da manuale ad</p> <p>Valutare le adeguate regolazioni del sistema di pilotaggio automatico</p>			
--	---	--	--	--	---	--	--	--

<p>PLAN AND CONDUCT A PASSAGE AND DETERMINE POSITION I COMPETENZA - PIANIFICA E DIRIGE UNA TRAVERSATA E DETERMINA LA POSIZIONE</p>	<p>e il passaggio dal sistema manuale all' automatico e viceversa. Regolazione dei controlli per ottimizzare le prestazioni</p> <p>Meteorology Ability to use and interpret information obtained from shipborne meteorological instruments Knowledge of the characteristics of the various weather systems, reporting procedures and recording systems Ability to apply the meteorological information available</p> <p>Meteorologia Capacità di usare ed interpretare le informazioni ottenute dalla strumentazione meteorologica di bordo Conoscenza delle caratteristiche dei vari sistemi meteorologici, le procedure di rapporto e i sistemi di registrazione Capacità di utilizzare le informazioni meteorologiche disponibili</p>	<p>Navigazione astronomica Saper determinare la posizione nave utilizzando i riferimenti dei corpi celesti</p> <p>Navigazione terrestre e costiera a) Saper determinare la posizione della nave e mediante l'uso di: - Punti cospicui; - aiuti alla navigazione, incluso i fari, segnali e boe; - punto stimato, tenendo in considerazione i venti, le maree, le correnti e la velocità stimata. b) Conoscenza completa e capacità di usare le carte nautiche, e le pubblicazioni quali portolani, tavole di marea, avvisi ai naviganti, avvisi radio ai naviganti e informazioni sullo instradamento delle navi.</p> <p>Sistemi elettronici per determinare la posizione e la navigazione a) Saper determinare la posizione della nave usando gli ausili elettronici alla navigazione</p> <p>Ecoscandagli a) Saper utilizzare gli ecoscandagli ed interpretare correttamente le informazioni; b) Bussola–magnetica e giro conoscenza dei principi del magnetismo e delle girobussole; c) Saper individuare gli errori delle bussole magnetiche e delle girobussole, usando i mezzi astronomici e terrestri ed apportare le correzioni a tali errori.</p> <p>Sistema di controllo del governo della nave a) Conoscenza dei sistemi di controllo del governo della nave, le procedure operative e il passaggio dal sistema manuale all'automatico e viceversa. b) Saper effettuare controlli per ottimizzare le prestazioni.</p> <p>Meteorologia a) Saper interpretare le informazioni ottenute dalla strumentazione meteorologica di bordo; b) Conoscenza delle caratteristiche dei vari sistemi meteorologici, le procedure di rapporto e i sistemi di registrazione; c) Saper utilizzare le informazioni meteorologiche disponibili.</p>		<p>Trigonometria sferica: teorema di Eulero teorema dei seni</p>	<p>Utilizzare i sistemi per la condotta ed il controllo del mezzo di trasporto:</p> <p>Risolvere triangoli sferici</p> <p>Analizzare una rappresentazione grafica nello spazio</p>			<p>MATEMATICA E COMPLEMENTI DI MATEMATICA</p> <p>3 (4h)</p>
---	--	---	--	--	--	--	--	---

<p>MAINTAIN A SAFE NAVIGATIONAL WATCH II COMPETENZA - MANTIENE UNA SICURA GUARDIA DI NAVIGAZIONE</p>	<p>Watchkeeping Thorough knowledge of the content, application and intent of the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972, as amended Thorough knowledge of the Principles to be observed in keeping a navigational watch The use of routing in accordance with the General Provisions on Ships' Routing The use of information from navigational equipment for maintaining a safe navigational watch Knowledge of blind pilotage techniques The use of reporting in accordance with the General Principles for Ship Reporting Systems and with VTS procedures Tenuta della guardia Completa conoscenza del contenuto, applicazione e intento delle Regolamento Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare, 1972 come emendato Completa conoscenza dei principi da osservare nella tenuta di una guardia di navigazione L'uso dell'instradamento secondo le disposizioni generali sull'instradamento delle navi L'uso delle informazioni da apparecchiature di navigazione per il mantenimento di una sicura guardia di navigazione Conoscenza delle tecniche di pilotaggio strumentale L'uso della rapportazione in conformità con i principi generali dei sistemi di rapportazione delle navi e alle procedure VTS</p> <p>Bridge resource management Knowledge of bridge resource management principles, including: 1. allocation, assignment, and prioritization of resources 2. effective communication 3. assertiveness and leadership 4. obtaining and maintaining situational awareness 5. consideration of team experience Gestione delle risorse sul ponte di comando Conoscenza dei principi della gestione delle risorse sul ponte di comando (Bridge Resource Management) includendo: 1. distribuzione, attribuzione e priorità delle risorse 2. comunicazioni efficaci 3. assertività e comando (assertiveness e leadership) 4. ottenere e mantenere la consapevolezza della situazione 5. considerazione dell'esperienza della squadra</p>	<p>Tenuta della guardia a) Principi da osservare nella tenuta di una guardia di navigazione; b) Saper interpretare le informazioni delle apparecchiature di navigazione per il mantenimento di una sicura guardia in navigazione; c) Conoscenza delle tecniche di pilotaggio strumentale; d) Principi generali dei sistemi di rapportazione delle navi e alle procedure VTS.</p>	<p>Interagire con i sistemi di assistenza, sorveglianza e monitoraggio del traffico e relative comunicazioni nei vari</p> <p>Operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza</p> <p>Organizzare il trasporto in relazione alle motivazioni del viaggio ed alla sicurezza degli spostamenti</p> <p>Controllare e gestire il funzionamento di diversi componenti di uno specifico mezzo di trasporto</p>	<p>Documenti di bordo</p> <p>Norme per la tenuta dei documenti di bordo ed efficacia probatoria delle</p> <p>Obblighi dell'equipaggio della nave</p> <p>Poteri, funzioni, obblighi del Comandante della nave</p> <p>Diagnostica degli apparati elettronici di bordo</p> <p>Convenzioni internazionali e regolamenti comunitari e nazionali che disciplinano la</p> <p>Sistemi di gestione mediante software.</p>	<p>Descrivere, identificare le tipologie dei documenti di bordo e la corretta tenuta</p> <p>Rispettare le procedure ed assumere comportamenti consoni al rispetto delle</p> <p>Riconoscere e descrivere il ruolo e le responsabilità dell'armatore e dei suoi ausiliari</p> <p>Utilizzare tecniche di comunicazione via radio.</p> <p>Applicare le normative per gestire in sicurezza il carico, il mezzo di trasporto e la sua</p> <p>Interpretare i parametri forniti dal sistema di navigazione integrata</p>			<p>DIRITTO ED ECONOMIA</p> <p>4 (2h)</p> <p>ELETTROTECNICA, ELETTRONICA E AUTOMAZIONE</p> <p>5 (3h)</p> <p>4 (3h)</p> <p>3 (3h)</p>
---	--	--	---	--	--	--	--	---

<p>MAINTAIN A SAFE NAVIGATIONAL WATCH II COMPETENZA - MANTIENE UNA SICURA GUARDIA DI NAVIGAZIONE</p>	<p>Watchkeeping Thorough knowledge of the content, application and intent of the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972, as amended Thorough knowledge of the Principles to be observed in keeping a navigational watch The use of routing in accordance with the General Provisions on Ships' Routing The use of information from navigational equipment for maintaining a safe navigational watch Knowledge of blind pilotage techniques The use of reporting in accordance with the General Principles for Ship Reporting Systems and with VTS procedures Tenuta della guardia Completa conoscenza del contenuto, applicazione e intento delle Regolamento Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare, 1972 come emendato Completa conoscenza dei principi da osservare nella tenuta di una guardia di navigazione L'uso dell'instradamento secondo le disposizioni generali sull'instradamento delle navi L'uso delle informazioni da apparecchiature di navigazione per il mantenimento di una sicura guardia di navigazione Conoscenza delle tecniche di pilotaggio strumentale L'uso della rapportazione in conformità con i principi generali dei sistemi di rapportazione delle navi e alle procedure VTS</p> <p>Bridge resource management Knowledge of bridge resource management principles, including: 1. allocation, assignment, and prioritization of resources 2. effective communication 3. assertiveness and leadership 4. obtaining and maintaining situational awareness 5. consideration of team experience Gestione delle risorse sul ponte di comando Conoscenza dei principi della gestione delle risorse sul ponte di comando (Bridge Resource Management) includendo: 1. distribuzione, attribuzione e priorità delle risorse 2. comunicazioni efficaci 3. assertività e comando (assertiveness e leadership) 4. ottenere e mantenere la consapevolezza della situazione 5. considerazione dell'esperienza della squadra</p>	<p>Tenuta della guardia a) Principi da osservare nella tenuta di una guardia di navigazione; b) Saper interpretare le informazioni delle apparecchiature di navigazione per il mantenimento di una sicura guardia in navigazione; c) Conoscenza delle tecniche di pilotaggio strumentale; d) Principi generali dei sistemi di rapportazione delle navi e alle procedure VTS.</p>		<p>Automazione dei processi di conduzione e controllo del mezzo</p> <p>Sistemi elettrici ed elettronici di bordo, controlli automatici e manutenzioni.</p> <p>Sistemi di telecomunicazione, segnali, modulazioni e mezzi</p> <p>Impianti per le telecomunicazioni e per il controllo automatico dei</p> <p>Sistemi terrestri e satellitari per la navigazione assistita e la sorveglianza del traffico per</p> <p>Valutare quantitativamente circuiti in corrente continua e in corrente alternata</p>	<p>Utilizzare la strumentazione elettronica per il monitoraggio, per l'assistenza</p> <p>Interpretare lo stato di un sistema di Telecomunicazioni e di acquisizione dati</p> <p>Utilizzare i vari sistemi per la condotta ed il controllo del mezzo di trasporto</p> <p>Impiegare in modo appropriato la documentazione per la</p> <p>Applicare la normativa relativa alla sicurezza</p> <p>Impianti elettrici e loro manutenzione</p>			
---	--	--	--	--	--	--	--	--

<p>MAINTAIN A SAFE NAVIGATIONAL WATCH II COMPETENZA - MANTIENE UNA SICURA GUARDIA DI NAVIGAZIONE</p>	<p>Watchkeeping Thorough knowledge of the content, application and intent of the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972, as amended Thorough knowledge of the Principles to be observed in keeping a navigational watch The use of routing in accordance with the General Provisions on Ships' Routing The use of information from navigational equipment for maintaining a safe navigational watch Knowledge of blind pilotage techniques The use of reporting in accordance with the General Principles for Ship Reporting Systems and with VTS procedures Tenuta della guardia Completa conoscenza del contenuto, applicazione e intento delle Regolamento Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare, 1972 come emendato Completa conoscenza dei principi da osservare nella tenuta di una guardia di navigazione L'uso dell'instradamento secondo le disposizioni generali sull'instradamento delle navi L'uso delle informazioni da apparecchiature di navigazione per il mantenimento di una sicura guardia di navigazione Conoscenza delle tecniche di pilotaggio strumentale L'uso della rapportazione in conformità con i principi generali dei sistemi di rapportazione delle navi e alle procedure VTS</p> <p>Bridge resource management Knowledge of bridge resource management principles, including: 1. allocation, assignment, and prioritization of resources 2. effective communication 3. assertiveness and leadership 4. obtaining and maintaining situational awareness 5. consideration of team experience Gestione delle risorse sul ponte di comando Conoscenza dei principi della gestione delle risorse sul ponte di comando (Bridge Resource Management) includendo: 1. distribuzione, attribuzione e priorità delle risorse 2. comunicazioni efficaci 3. assertività e comando (assertiveness e leadership) 4. ottenere e mantenere la consapevolezza della situazione 5. considerazione dell'esperienza della squadra</p>	<p>Tenuta della guardia a) Principi da osservare nella tenuta di una guardia di navigazione; b) Saper interpretare le informazioni delle apparecchiature di navigazione per il mantenimento di una sicura guardia in navigazione; c) Conoscenza delle tecniche di pilotaggio strumentale; d) Principi generali dei sistemi di rapportazione delle navi e alle procedure VTS.</p>		<p>Analizzare le prestazioni delle macchine elettriche</p> <p>Ottimizzazione delle risorse del team di plancia</p> <p>Convenzioni Internazionali e i Regolamenti Comunitari e Nazionali che disciplinano la</p> <p>Principi della tenuta della guardia in plancia</p> <p>Uso delle informazioni da apparecchiature di navigazione per mantenere</p>	<p>Saper gestire le risorse umane</p> <p>Gestione delle risorse sul ponte di comando</p> <p>Adottare metodi per la prevenzione dei sinistri legati all'errore umano attraverso</p> <p>Utilizzare i sistemi per evitare le collisioni</p> <p>Rispettare le procedure e assumere comportamenti consoni in funzione dell'</p> <p>Conoscenza delle tecniche di pilotaggio strumentale (blind pilotage)</p>			<p>LOGISTICA</p> <p>4 (3h)</p> <p>SCIENZE DELLA NAVIGAZIONE, STRUTTURA E COSTRUZIONE DEL MEZZO</p> <p>5 (8h)</p>
---	--	--	--	---	--	--	--	--

<p>MAINTAIN A SAFE NAVIGATIONAL WATCH II COMPETENZA - MANTIENE UNA SICURA GUARDIA DI NAVIGAZIONE</p>	<p>Watchkeeping Thorough knowledge of the content, application and intent of the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972, as amended Thorough knowledge of the Principles to be observed in keeping a navigational watch The use of routing in accordance with the General Provisions on Ships' Routing The use of information from navigational equipment for maintaining a safe navigational watch Knowledge of blind pilotage techniques The use of reporting in accordance with the General Principles for Ship Reporting Systems and with VTS procedures Tenuta della guardia Completa conoscenza del contenuto, applicazione e intento delle Regolamento Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare, 1972 come emendato Completa conoscenza dei principi da osservare nella tenuta di una guardia di navigazione L'uso dell'instradamento secondo le disposizioni generali sull'instradamento delle navi L'uso delle informazioni da apparecchiature di navigazione per il mantenimento di una sicura guardia di navigazione Conoscenza delle tecniche di pilotaggio strumentale L'uso della reportazione in conformità con i principi generali dei sistemi di reportazione delle navi e alle procedure VTS</p> <p>Bridge resource management Knowledge of bridge resource management principles, including: 1. allocation, assignment, and prioritization of resources 2. effective communication 3. assertiveness and leadership 4. obtaining and maintaining situational awareness 5. consideration of team experience Gestione delle risorse sul ponte di comando Conoscenza dei principi della gestione delle risorse sul ponte di comando (Bridge Resource Management) includendo: 1. distribuzione, attribuzione e priorità delle risorse 2. comunicazioni efficaci 3. assertività e comando (assertiveness e leadership) 4. ottenere e mantenere la consapevolezza della situazione 5. considerazione dell'esperienza della squadra</p>	<p>Tenuta della guardia a) Principi da osservare nella tenuta di una guardia di navigazione; b) Saper interpretare le informazioni delle apparecchiature di navigazione per il mantenimento di una sicura guardia in navigazione; c) Conoscenza delle tecniche di pilotaggio strumentale; d) Principi generali dei sistemi di reportazione delle navi e alle procedure VTS.</p>		<p>Uso del reporting in conformità con i principi generali dei sistemi di</p> <p>Sistemi di sorveglianza del traffico e reportazione: tecnologie e procedure per la</p> <p>Tecnologie e procedure per la trasmissione delle informazioni: AIS e LRIT</p> <p>Impianti di telecomunicazione e di controllo automatico dei vari</p>	<p>Utilizzare strumenti di monitoraggio e controllo in ogni condizione di visibilità:</p> <p>Saper attuare le tecniche di pilotaggio strumentale</p> <p>Utilizzare gli apparati ed interpretare i dati forniti per l'assistenza ed il controllo del</p> <p>Rapportarsi con i centri di sorveglianza del traffico</p> <p>Utilizzare tecniche e procedure di comunicazione in lingua inglese</p> <p>Utilizzare l'hardware e il software dei sistemi automatici di bordo, degli</p>			
---	--	---	--	--	--	--	--	--

<p>MAINTAIN A SAFE NAVIGATIONAL WATCH II COMPETENZA - MANTIENE UNA SICURA GUARDIA DI NAVIGAZIONE</p>	<p>Watchkeeping Thorough knowledge of the content, application and intent of the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972, as amended Thorough knowledge of the Principles to be observed in keeping a navigational watch The use of routing in accordance with the General Provisions on Ships' Routing The use of information from navigational equipment for maintaining a safe navigational watch Knowledge of blind pilotage techniques The use of reporting in accordance with the General Principles for Ship Reporting Systems and with VTS procedures Tenuta della guardia Completa conoscenza del contenuto, applicazione e intento delle Regolamenti Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare, 1972 come emendato Completa conoscenza dei principi da osservare nella tenuta di una guardia di navigazione L'uso dell'instradamento secondo le disposizioni generali sull'instradamento delle navi L'uso delle informazioni da apparecchiature di navigazione per il mantenimento di una sicura guardia di navigazione Conoscenza delle tecniche di pilotaggio strumentale L'uso della rapportazione in conformità con i principi generali dei sistemi di rapportazione delle navi e alle procedure VTS</p> <p>Bridge resource management Knowledge of bridge resource management principles, including: 1. allocation, assignment, and prioritization of resources 2. effective communication 3. assertiveness and leadership 4. obtaining and maintaining situational awareness 5. consideration of team experience Gestione delle risorse sul ponte di comando Conoscenza dei principi della gestione delle risorse sul ponte di comando (Bridge Resource Management) includendo: 1. distribuzione, attribuzione e priorità delle risorse 2. comunicazioni efficaci 3. assertività e comando (assertiveness e leadership) 4. ottenere e mantenere la consapevolezza della situazione 5. considerazione dell'esperienza della squadra</p>	<p>Tenuta della guardia a) Principi da osservare nella tenuta di una guardia di navigazione; b) Saper interpretare le informazioni delle apparecchiature di navigazione per il mantenimento di una sicura guardia in navigazione; c) Conoscenza delle tecniche di pilotaggio strumentale; d) Principi generali dei sistemi di rapportazione delle navi e alle procedure VTS.</p>			<p>Gestire un sistema integrato di telecomunicazione</p>			
<p>USE OF RADAR AND ARPA TO MAINTAIN SAFETY OF NAVIGATION Note: Training and assessment in the use of ARPA is not required for those who serve</p>	<p>Radar navigation Knowledge of the fundamentals of radar and automatic radar plotting aids (ARPA) Ability to operate and to interpret and analyse information obtained from radar, including the following: Performance, including: 1. factors affecting performance and accuracy 2. setting up and maintaining displays 3. detection of misrepresentation of information, false echoes, sea return, etc., racons and SARTs</p>	<p>Radar, Radar ARPA e ECDIS Cenni sul funzionamento e limiti del Radar, del Radar ARPA e dell'ECDIS.</p>	<p>Gestire l'attività di trasporto tenendo conto delle interazioni con l'ambiente esterno (fisico e delle</p>	<p>Principi di elettronica, componenti, amplificatori operazionali, circuiti integrati.</p>	<p>Interpretare i parametri forniti dal sistema di navigazione integrata</p>			<p>ELETTROTECNICA, ELETTRONICA E AUTOMAZIONE 5 (3h)</p>

<p>Use, including:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. range and bearing; course and speed of other ships; time and distance of closest approach of crossing, meeting overtaking ships 2. identification of critical echoes; detecting course and speed changes of other ships; effect of changes in own ship's course or speed or both 3. application of the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972, as amended 4. plotting techniques and relative- and true-motion concepts 5. parallel indexing <p>Principal types of ARPA, their display characteristics, performance standards and the dangers of over-reliance on ARPA</p> <p>Ability to operate and to interpret and analyse information obtained from ARPA, including:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. system performance and accuracy, tracking capabilities and limitations, and processing delays 2. use of operational warnings and system tests 3. methods of target acquisition and their limitations 4. true and relative vectors, graphic representation of target information and danger areas 5. deriving and analysing information, critical echoes, exclusion areas and trial manoeuvres <p>Navigazione con il Radar</p> <p>La conoscenza dei principi fondamentali del radar e degli ausili al radar per il tracciamento automatico (ARPA).</p> <p>Capacità di utilizzare ed interpretare e analizzare le informazioni ottenute dal radar, includendo i seguenti:</p> <p>Prestazione, includendo:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. i fattori che influiscono sull'accuratezza e sulla prestazione 2. sintonizzazione e tenuta dello schermo 3. individuazione della rappresentazione inesatta di informazioni, falsi echi, effetto mare, ecc. racons e SART <p>Uso includendo:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. distanza, rilevamento, rotta e velocità di altre navi; tempo e distanza del punto minimo di incrocio, incontro e sorpasso delle navi 2. identificazione degli echi critici; individuazione delle variazioni di rotta e velocità delle altre navi; effetto delle variazioni sulla rotta o velocità della propria nave o entrambe. 3. applicazione del Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare, 1972, come emendato 4. tecniche di tracciamento e concetti di moto relativo e vero 5. parallele d'indice <p>Principali tipi di ARPA, caratteristiche della loro presentazione, prestazioni standard e i pericoli dell'eccessiva fiducia sull'ARPA</p> <p>Capacità di adoperare, interpretare ed analizzare le informazioni ottenute dall'ARPA, includendo:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. prestazione del sistema e accuratezza, capacità di tracciamento e limitazioni, ritardi nel procedimento 2. uso dei sistemi di allarme e dei sistemi di prova 3. metodi di acquisizione del bersaglio e <p>esclusively on ships not fitted with ARPA. This limitation shall be reflected in the endorsement issued to the seafarer concerned</p> <p>III</p> <p>COMPETENZA - USO DEL RADAR E ARPA PER MANTENERE LA SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE</p> <p>Nota: l' addestramento e la valutazione dell'uso dell' ARPA non è richiesto per chi naviga esclusivamente su navi non dotate di ARPA. Questa limitazione deve essere riportata sulla convalida rilasciata al marittimo interessato.</p>	<p>Radar, Radar ARPA e ECDIS</p> <p>Cenni sul funzionamento e limiti del Radar, del Radar ARPA e dell'ECDIS.</p>	<p>Organizzare il trasporto in relazione alle motivazioni del viaggio ed alla sicurezza degli spostamenti</p> <p>Controllare e gestire il funzionamento dei diversi componenti di uno specifico mezzo di trasporto navale e</p>	<p>Sistemi terrestri e satellitari per la navigazione assistita e la sorveglianza del traffico per</p> <p>Fondamenti di elettrologia ed elettromagnetismo</p> <p>Fisica dei materiali conduttori, metodi e strumenti di misura</p> <p>Comunicazioni , segnali, modulazioni e mezzi trasmissivi</p> <p>Principi di funzionamento dei sistemi tradizionali e radio assistiti per la condotta ed il</p> <p>Funzionamento di radar e ARPA: regolazioni e funzioni principali</p> <p>Moto relativo e moto assoluto</p>	<p>Utilizzare la strumentazione elettronica per il monitoraggio, per l'assistenza</p> <p>Utilizzare apparecchiature elettriche ed elettroniche e sistemi di gestione e controllo</p> <p>Utilizzare radar e ARPA come sistemi per evitare le collisioni</p> <p>Risolvere problemi di cinematica</p>			<p>4 (3h)</p> <p>3 (3h)</p> <p>SCIENZE DELLA NAVIGAZIONE, STRUTTURA E COSTRUZIONE DEL MEZZO</p> <p>5 (8h)</p>
--	--	---	---	--	--	--	---

<p>USE OF RADAR AND ARPA TO MAINTAIN SAFETY OF NAVIGATION Note: Training and assessment in the use of ARPA is not required for those who serve exclusively on ships not fitted with ARPA. This limitation shall be reflected in the endorsement issued to the seafarer concerned</p> <p>III COMPETENZA - USO DEL RADAR E ARPA PER MANTENERE LA SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE Nota: l' addestramento e la valutazione dell'uso dell' ARPA non è richiesto per chi naviga esclusivamente su navi non dotate di ARPA. Questa limitazione deve essere riportata sulla convalida rilasciata al marittimo interessato.</p>	<p>loro limitazioni</p> <p>4. vettori veri e relativi, rappresentazione grafica delle informazioni del bersaglio e delle zone pericolose</p> <p>5. estrapolare ed analizzare le informazioni, echi critici, aree di esclusione e manovre di prova</p>	<p>Radar, Radar ARPA e ECDIS Cenni sul funzionamento e limiti del Radar, del Radar ARPA e dell'ECDIS.</p>		<p>Manovre evasive con variazioni di rotte e/o di velocità, rotta di soccorso.</p>				
<p>USE OF ECDIS TO MAINTAIN THE SAFETY OF NAVIGATION Note: Training and assessment in the use of ECDIS is not required for those who serve exclusively on ships not fitted with ECDIS. This limitation shall be reflected in the endorsements issued to the seafarer concerned</p>	<p>Navigation using ECDIS Knowledge of the capability and limitations of ECDIS operations, including:</p> <ol style="list-style-type: none"> a thorough understanding of Electronic Navigational Chart (ENC) data, data accuracy, presentation rules, display options and other chart data formats the dangers of over-reliance familiarity with the functions of ECDIS required by performance standards in force <p>Proficiency in operation, interpretation, and analysis of information obtained from ECDIS, including:</p> <ol style="list-style-type: none"> use of functions that are integrated with other navigation systems in various installations, including proper functioning and adjustment to desired settings safe monitoring and adjustment of information, including own position, sea area display, mode and orientation, chart data displayed, route monitoring, user-created information layers, contacts (when interfaced with AIS and/or radar tracking) 		<p>Interagire con i sistemi di assistenza, sorveglianza e monitoraggio del traffico e relative comunicazioni nei vari</p> <p>Organizzare il trasporto in relazione alle motivazioni del viaggio ed alla sicurezza degli spostamenti</p>	<p>Principi di elettronica, componenti, amplificatori operazionali, circuiti integrati.</p> <p>Automazione dei processi di conduzione e controllo del mezzo</p>	<p>Riconoscere i sistemi di protezione degli impianti</p> <p>Leggere ed interpretare schemi d'impianto</p>			<p>ELETTROTECNICA, ELETTRONICA E AUTOMAZIONE</p> <p>5 (3h)</p> <p>4 (3h)</p> <p>3 (3h)</p>

<p>IV COMPETENZA - USO DELL'ECDIS PER MANTENERE LA SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE Nota: l' addestramento e la valutazione sull'uso dell' ECDIS non è richiesto per quelli che imbarcano esclusivamente su navi che non hanno l'ECDIS. Questi limiti dovranno essere riportati nelle convalide rilasciate ai marittimi interessati</p>	<p>and radar overlay functions (when interfaced) 3. confirmation of vessel position by alternative means 4. efficient use of settings to ensure conformance to operational procedures, including alarm parameters for anti-grounding, proximity to contacts and special areas, completeness of chart data and chart update status, and backup arrangements 5. adjustment of settings and values to suit the present conditions 6. situational awareness while using ECDIS including safe water and proximity of hazards, set and drift, chart data and scale selection, suitability of route, contact detection and management, and integrity of sensors Navigazione usando l'ECDIS Conoscenza delle capacità e dei limiti del funzionamento dell'ECDIS, includendo: 1. una completa comprensione dei dati della Carta di Navigazione Elettronica (ENC), precisione dei dati, regole di presentazione, opzioni della rappresentazione e degli altri formati dei dati della carta 2. i pericoli di una eccessiva fiducia 3. familiarità con le funzioni dell'ECDIS richieste dalle prestazioni standards in vigore Perizia nell'operatività, interpretazione e analisi delle informazioni ottenute dall'ECDIS, includendo: 1. uso delle funzioni che sono integrate con altri sistemi di navigazione in varie installazioni, includendo il corretto funzionamento e le regolazioni per la messa a punto desiderata 2. sicuro monitoraggio e regolazione delle informazioni includendo la propria posizione, la visualizzazione dell'area di mare, il modo e l'orientamento, i dati mostrati della carta, monitoraggio della rotta, serie di informazioni create dall'utente, contatti (quando interfacciato con AIS e/o puntamento radar) e funzioni radar sovrapposte (quando interfacciate) 3. conferma della posizione della nave con l'impiego di mezzi alternativi 4. uso efficace delle regolazioni per garantire la conformità alle procedure operative, includendo i parametri di allarme anti incaglio, vicinanza a contatti e aree speciali, completezza dei dati della carta e dello stato di aggiornamento della carta, disposizioni per il back up 5. aggiustamenti delle regolazioni e dei valori per adattarsi alle condizioni attuali 6. consapevolezza della situazione mentre si usa l'ECDIS, includendo le acque sicure, la vicinanza di rischi, scarroccio e deriva, dati della carta e selezione della scala, idoneità della rotta, individuazione e gestione dei contatti, integrità dei sensori</p>		<p>Controllare e gestire il funzionamento dei diversi componenti di uno specifico mezzo di trasporto navale e</p>	<p>Elementi di tecniche digitali – dispositivi e strutture bus e loro problematiche.</p> <p>Principi di funzionamento dei sistemi tradizionali e radio assistiti per la condotta ed il</p> <p>Procedure per la trasmissione delle informazioni</p> <p>Comunicazioni – segnali, modulazioni e mezzi trasmissivi</p> <p>Sistemi per la navigazione assistita e la sorveglianza del traffico, specifici per ciascun</p> <p>Funzionamento di radar e ARPA: regolazioni e funzioni principali</p> <p>Moto relativo e moto assoluto</p>	<p>Utilizzare la strumentazione elettronica per il monitoraggio, per l'assistenza</p> <p>Utilizzare i vari sistemi per la condotta ed il controllo del mezzo di trasporto</p> <p>Pianificare e controllare l' esecuzione degli spostamenti anche con l'ausilio di sistemi</p> <p>Interpretare e utilizzare i parametri forniti dai sistemi di navigazione integrata</p>			<p>SCIENZE DELLA NAVIGAZIONE, STRUTTURA E COSTRUZIONE DEL MEZZO</p> <p>5 (8h)</p>
--	---	--	---	---	---	--	--	---

<p>USE OF ECDIS TO MAINTAIN THE SAFETY OF NAVIGATION</p> <p>Note: Training and assessment in the use of ECDIS is not required for those who serve exclusively on ships not fitted with ECDIS. This limitation shall be reflected in the endorsements issued to the seafarer concerned</p> <p>IV COMPETENZA - USO DELL'ECDIS PER MANTENERE LA SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE</p> <p>Nota: l' addestramento e la valutazione sull'uso dell' ECDIS non è richiesto per quelli che imbarcano esclusivamente su navi che non hanno l'ECDIS. Questi limiti dovranno essere riportati nelle convalide rilasciate ai marittimi interessati</p>	<p>Navigation using ECDIS Knowledge of the capability and limitations of ECDIS operations, including:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. a thorough understanding of Electronic Navigational Chart (ENC) data, data accuracy, presentation rules, display options and other chart data formats 2. the dangers of over-reliance 3. familiarity with the functions of ECDIS required by performance standards in force <p>Proficiency in operation, interpretation, and analysis of information obtained from ECDIS, including:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. use of functions that are integrated with other navigation systems in various installations, including proper functioning and adjustment to desired settings 2. safe monitoring and adjustment of information, including own position, sea area display, mode and orientation, chart data displayed, route monitoring, user-created information layers, contacts (when interfaced with AIS and/or radar tracking) and radar overlay functions (when interfaced) 3. confirmation of vessel position by alternative means 4. efficient use of settings to ensure conformance to operational procedures, including alarm parameters for anti-grounding, proximity to contacts and special areas, completeness of chart data and chart update status, and backup arrangements 5. adjustment of settings and values to suit the present conditions 6. situational awareness while using ECDIS including safe water and proximity of hazards, set and drift, chart data and scale selection, suitability of route, contact detection and management, and integrity of sensors <p>Navigazione usando l'ECDIS Conoscenza delle capacità e dei limiti del funzionamento dell'ECDIS, includendo:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. una completa comprensione dei dati della Carta di Navigazione Elettronica (ENC), precisione dei dati, regole di presentazione, opzioni della rappresentazione e degli altri formati dei dati della carta 2. il pericolo di una eccessiva fiducia 3. familiarità con le funzioni dell'ECDIS richieste dalle prestazioni standards in vigore <p>Perizia nell'operatività, interpretazione e analisi delle informazioni ottenute dall' ECDIS, includendo:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. uso delle funzioni che sono integrate con altri sistemi di navigazione in varie installazioni, includendo il corretto funzionamento e le regolazioni per la messa a punto desiderata 2. sicuro monitoraggio e regolazione delle informazioni includendo la propria posizione, la visualizzazione dell'area di mare, il modo e l'orientamento, i dati mostrati della carta, monitoraggio della rotta, serie di informazioni create dall' utente, contatti (quando interfacciato con AIS e/o puntamento radar) e funzioni radar sovrapposte (quando interfacciate) 3. conferma della posizione della nave con l'impiego di mezzi alternativi 4. uso efficace delle regolazioni per garantire la conformità alle procedure operative, includendo i parametri di 			<p>Manovre evasive con variazioni di rotte e/o di velocità, rotta di soccorso.</p>	<p>Utilizzare l'hardware e il software dei sistemi automatici di bordo.</p>			
---	---	--	--	--	---	--	--	--

<p>USE OF ECDIS TO MAINTAIN THE SAFETY OF NAVIGATION Note: Training and assessment in the use of ECDIS is not required for those who serve exclusively on ships not fitted with ECDIS. This limitation shall be reflected in the endorsements issued to the seafarer concerned IV COMPETENZA - USO DELL'ECDIS PER MANTENERE LA SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE Nota: l' addestramento e la valutazione sull'uso dell' ECDIS non è richiesto per quelli che imbarcano esclusivamente su navi che non hanno l'ECDIS. Questi limiti dovranno essere riportati nelle convalide rilasciate ai marittimi interessati</p>	<p>allarme anti incaglio, vicinanza a contatti e aree speciali, completezza dei dati della carta e dello stato di aggiornamento della carta, disposizioni per il back up 5. aggiustamenti delle regolazioni e dei valori per adattarsi alle condizioni attuali 6. consapevolezza della situazione mentre si usa l'ECDIS, includendo le acque sicure, la vicinanza di rischi, scarroccio e deriva, dati della carta e selezione della scala, idoneità della rotta, individuazione e gestione dei contatti, integrità dei sensori</p>							
<p>RESPOND TO EMERGENCIES V COMPETENZA - RISPONDE ALLE EMERGENZE</p>	<p>Emergency procedures Precautions for the protection and safety of passengers in emergency situations Initial action to be taken following a collision or a grounding; initial damage assessment and control Appreciation of the procedures to be followed for rescuing persons from the sea, assisting a ship in distress, responding to emergencies which arise in port Procedure di emergenza Precauzioni per la protezione e sicurezza dei passeggeri nelle situazioni di emergenza Azione iniziale da prendere a seguito di una collisione o incaglio; valutazione e controllo del danno iniziale Apprezzamento delle procedure da seguire per il soccorso delle persone dal mare, assistenza a una nave in pericolo, rispondere alle emergenze che avvengono in porto</p>	<p>Procedure di emergenza Conoscenza delle azioni da intraprendere nelle seguenti situazioni di emergenza: a) come agire per la protezione e sicurezza dei passeggeri; b) come agire in caso di una collisione o incaglio, e come saper valutare e controllare il danno; c) come agire e le procedure per effettuare per il soccorso delle persone dal mare, come dare assistenza ad una nave in pericolo, come agire e le procedure per rispondere alle emergenze che avvengono in porto.</p>	<p>Operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza</p> <p>Redigere relazioni tecniche e documentare le attività individuali e di gruppo relative a situazioni professionali</p>	<p>Principi di funzionamento delle principali apparecchiature</p> <p>Protezione e sicurezza negli impianti elettrici.</p>	<p>Riconoscere i sistemi di protezione degli impianti</p> <p>Individuare e classificare le funzioni dei componenti costituenti i sistemi di</p>			<p>ELETTROTECNICA, ELETTRONICA E AUTOMAZIONE</p> <p>5 (3h)</p> <p>4 (3h)</p> <p>3 (3h)</p>

<p>RESPOND TO EMERGENCIES V COMPETENZA - RISPONDE ALLE EMERGENZE</p>	<p>Emergency procedures Precautions for the protection and safety of passengers in emergency situations Initial action to be taken following a collision or a grounding; initial damage assessment and control Appreciation of the procedures to be followed for rescuing persons from the sea, assisting a ship in distress, responding to emergencies which arise in port Procedure di emergenza Precauzioni per la protezione e sicurezza dei passeggeri nelle situazioni di emergenza Azione iniziale da prendere a seguito di una collisione o incaglio; valutazione e controllo del danno iniziale Apprezzamento delle procedure da seguire per il soccorso delle persone dal mare, assistenza a una nave in pericolo, rispondere alle emergenze che avvengono in porto</p>	<p>Procedure di emergenza Conoscenza delle azioni da intraprendere nelle seguenti situazioni di emergenza: a) come agire per la protezione e sicurezza dei passeggeri; b) come agire in caso di una collisione o incaglio, e come saper valutare e controllare il danno; c) come agire e le procedure per effettuare per il soccorso delle persone dal mare, come dare assistenza ad una nave in pericolo, come agire e procedure per rispondere alle emergenze che avvengono in porto.</p>	<p>Organizzare il trasporto in relazione alle motivazioni del viaggio ed alla sicurezza degli spostamenti</p>	<p>Diagnostica degli apparati elettronici di bordo</p> <p>Tipologia dei rischi nei luoghi di lavoro, sistemi di protezione e prevenzione</p> <p>Procedure di espletamento delle attività secondo i Sistemi di Qualità e di</p> <p>Software per la gestione degli impianti</p> <p>Convenzioni Internazionali e Regolamenti Comunitari e Nazionali che disciplinano la</p> <p>Organizzazione dei servizi di emergenza: ruolo d'appello ed esercitazioni di emergenza</p> <p>Trasporto di Persone: particolari precauzioni da prevedere sulle navi</p>	<p>Leggere ed interpretare schemi d'impianto</p> <p>Applicare le normative per gestire in sicurezza il carico, il mezzo di trasporto e la sua</p> <p>Identificare le procedure relative alla certificazione dei processi.</p> <p>Applicare la normativa relativa alla sicurezza</p> <p>Valutare i rischi degli ambienti di lavoro, verificando la congruità dei</p> <p>Valutare e fronteggiare le conseguenze dell'incaglio</p>			<p>SCIENZE DELLA NAVIGAZIONE, STRUTTURA E COSTRUZIONE DEL MEZZO</p> <p>5 (8h)</p>
---	---	---	---	---	---	--	--	---

<p>RESPOND TO EMERGENCIES V COMPETENZA - RISPONDE ALLE EMERGENZE</p>	<p>Emergency procedures Precautions for the protection and safety of passengers in emergency situations Initial action to be taken following a collision or a grounding; initial damage assessment and control Appreciation of the procedures to be followed for rescuing persons from the sea, assisting a ship in distress, responding to emergencies which arise in port Procedure di emergenza Precauzioni per la protezione e sicurezza dei passeggeri nelle situazioni di emergenza Azione iniziale da prendere a seguito di una collisione o incaglio; valutazione e controllo del danno iniziale Apprezzamento delle procedure da seguire per il soccorso delle persone dal mare, assistenza a una nave in pericolo, rispondere alle emergenze che avvengono in porto</p>	<p>Procedure di emergenza Conoscenza delle azioni da intraprendere nelle seguenti situazioni di emergenza: a) come agire per la protezione e sicurezza dei passeggeri; b) come agire in caso di una collisione o incaglio, e come saper valutare e controllare il danno; c) come agire e le procedure per effettuare per il soccorso delle persone dal mare, come dare assistenza ad una nave in pericolo, come agire e procedure per rispondere alle emergenze che avvengono in porto.</p>		<p>Incaglio: determinazione delle caratteristiche d'incaglio</p> <p>Tipologia dei rischi presenti nei luoghi di lavoro e sistemi di protezione e prevenzione</p> <p>Emergenze in porto: rischi legati alle attività portuali</p>	<p>Applicare le normative per la gestione in sicurezza del mezzo e delle infrastrutture.</p> <p>Rispettare le procedure di emergenza e assumere comportamenti adeguati all'</p> <p>Assistere efficacemente i passeggeri durante le emergenze</p> <p>Valutare le possibili conseguenze di un incaglio con falla</p> <p>Applicare la segnaletica e la documentazione sulla sicurezza</p> <p>Riconoscere i rischi e l'organizzazione di emergenza relativamente agli incidenti di</p>			
---	--	---	--	--	--	--	--	--

<p>RESPOND TO A DISTRESS SIGNAL AT SEA VI COMPETENZA - RISPONDE A UN SEGNALE DI PERICOLO IN MARE</p>	<p>Search and rescue Knowledge of the contents of the International Aeronautical and Maritime Search and Rescue (IAMSAR) Manual Ricerca e soccorso Conoscenza dei contenuti del manuale dell'IMO "Manuale Internazionale per la ricerca marittima e aeronautica e il soccorso (IAMSAR)</p>		<p>Interagire con i sistemi di assistenza, sorveglianza e monitoraggio del traffico e relative comunicazioni nei vari</p> <p>Operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza</p>	<p>Normativa relativa al soccorso, assistenza e salvataggio in ambiente</p> <p>Elementi della Convenzione SAR per la ricerca marittima e aeronautica e del manuale</p>	<p>Applicare la normativa relativa al soccorso, assistenza e salvataggio in</p> <p>Assumere comportamenti consoni al rispetto delle funzioni ricoperte e alla tutela</p>			<p>DIRITTO ED ECONOMIA</p> <p>5 (2h)</p> <p>SCIENZE DELLA NAVIGAZIONE, STRUTTURA E COSTRUZIONE DEL MEZZO</p> <p>5 (8h)</p>
<p>USE THE IMO STANDARD MARINE COMMUNICATION PHRASES AND USE ENGLISH IN WRITTEN AND ORAL FORM VII COMPETENZA - USA L'IMO STANDARD MARINE COMMUNICATION PHRASES E USA L'INGLESE NELLA FORMA SCRITTA E ORALE</p>	<p>English language Adequate knowledge of the English language to enable the officer to use charts and other nautical publications, to understand meteorological information and messages concerning ship's safety and operation, to communicate with other ships, coast stations and VTS centres and to perform the officer's duties also with a multilingual crew, including the ability to use and understand the IMO Standard Marine Communication Phrases (IMO SMCP) Lingua Inglese Adeguate conoscenza della lingua Inglese per permettere all'ufficiale di usare carte e pubblicazioni nautiche, di comprendere le informazioni meteorologiche e i messaggi relativi alla sicurezza e operatività della nave, per comunicare con le altre navi, le stazioni costiere e i centri VTS e per svolgere i compiti (duties) di ufficiale anche con un equipaggio multi lingua, includendo la capacità (ability) di usare e comprendere l'IMO Standard Marine Communication Phrases (SMCP)</p>	<p>Lingua inglese Adeguate conoscenza della lingua inglese per permettere l'utilizzo delle carte e pubblicazioni nautiche, di comprendere le informazioni meteorologiche ed i messaggi relativi alla sicurezza e operatività della nave, per comunicare con le altre navi, le stazioni costiere e i centri VTS e per svolgere i compiti assegnati anche con un equipaggio multi lingua, includendo la capacità di usare e comprendere l'IMO Standard Marine Communication Phrases. Conoscenza di base sulle seguenti materie - Glossario tecnico - Frasi pratiche</p>	<p>Interagire con i sistemi di assistenza, sorveglianza e monitoraggio del traffico e relative comunicazioni nei vari</p> <p>Padroneggiare la lingua inglese per scopi comunicativi e utilizzare i linguaggi settoriali relativi ai percorsi di</p> <p>Utilizzare e produrre strumenti di comunicazione visiva e multimediale, anche con riferimento alle strategie</p> <p>Redigere relazioni tecniche e documentare le attività individuali e di gruppo relative a situazioni professionali</p>	<p>Nomenclatura delle tipologie e caratteristiche strutturali delle navi</p> <p>Concordanza sintattica, intonazione e ritmo della frase ed elementi</p> <p>Fattori di coerenza e coesione del discorso</p> <p>Contestualizzazione del registro linguistico</p>	<p>Riconoscere la dimensione culturale della lingua, ai fini della mediazione linguistica e</p> <p>Svolgere compiti di mediazione linguistica ai fini dell'assolvimento di compiti</p> <p>Interagire con relativa spontaneità e operatività nelle comunicazioni su</p> <p>Comprendere in dettaglio ciò che viene detto in lingua parlata a bordo di una nave,</p>			<p>LINGUA INGLESE</p> <p>5 (3h)</p> <p>4 (3h)</p> <p>3 (3h)</p>

<p>USE THE IMO STANDARD MARINE COMMUNICATION PHRASES AND USE ENGLISH IN WRITTEN AND ORAL FORM VII COMPETENZA - USA L'IMO STANDARD MARINE COMMUNICATION PHRASES E USA L'INGLESE NELLA FORMA SCRITTA E ORALE</p>	<p>English language Adequate knowledge of the English language to enable the officer to use charts and other nautical publications, to understand meteorological information and messages concerning ship's safety and operation, to communicate with other ships, coast stations and VTS centres and to perform the officer's duties also with a multilingual crew, including the ability to use and understand the IMO Standard Marine Communication Phrases (IMO SMCP)</p> <p>Lingua Inglese Adeguate conoscenza della lingua Inglese per permettere all'ufficiale di usare carte e pubblicazioni nautiche, di comprendere le informazioni meteorologiche e i messaggi relativi alla sicurezza e operatività della nave, per comunicare con le altre navi, le stazioni costiere e i centri VTS e per svolgere i compiti (duties) di ufficiale anche con un equipaggio multi lingua, includendo la capacità (ability) di usare e comprendere l'IMO Standard Marine Communication Phrases (SMCP)</p>	<p>Lingua inglese Adeguate conoscenza della lingua inglese per permettere l' utilizzo delle carte e pubblicazioni nautiche, di comprendere le informazioni meteorologiche ed i messaggi relativi alla sicurezza e operatività della nave, per comunicare con le altre navi, le stazioni costiere e i centri VTS e per svolgere i compiti assegnati anche con un equipaggio multi lingua, includendo la capacità di usare e comprendere l'IMO Standard Marine Communication Phrases.</p> <p>Conoscenza di base sulle seguenti materie - Glossario tecnico - Frasi pratiche</p>	<p>Individuare e utilizzare gli strumenti di comunicazione e di team working più appropriati per intervenire nei</p>	<p>Organizzazione del discorso tecnico nautico anche per comprendere, interpretare e</p> <p>Caratteristiche delle principali tipologie testuali, in particolare tecnico-</p> <p>Lessico e fraseologia convenzionali per affrontare situazioni comunicative</p> <p>Lessico e fraseologia specifici nautici relativi alla Safety and Security e alle</p> <p>Tecniche di utilizzo dei dizionari e dei dizionari nautici, anche multimediali e</p> <p>Tecniche e problemi basilari della traduzione bilaterale, anche di testi tecnici</p>	<p>Comprendere, fare domande e dare istruzioni a carattere generale o nautico</p> <p>Riferire in modo informale su informazioni, fatti, processi inerenti l'attività</p> <p>Comprendere e scrivere recensioni o osservazioni critiche su libri o film anche</p> <p>Scrivere testi chiari e dettagliati (relazioni, lettere, descrizioni) su vari argomenti</p> <p>Scrivere brevi relazioni tecniche specifiche del settore nautico, anche con l'</p> <p>Scrivere un CV con lettera di presentazione in lingua inglese</p>			
---	---	---	--	--	---	--	--	--

<p>USE THE IMO STANDARD MARINE COMMUNICATION PHRASES AND USE ENGLISH IN WRITTEN AND ORAL FORM VII COMPETENZA - USA L'IMO STANDARD MARINE COMMUNICATION PHRASES E USA L'INGLESE NELLA FORMA SCRITTA E ORALE</p>	<p>English language Adequate knowledge of the English language to enable the officer to use charts and other nautical publications, to understand meteorological information and messages concerning ship's safety and operation, to communicate with other ships, coast stations and VTS centres and to perform the officer's duties also with a multilingual crew, including the ability to use and understand the IMO Standard Marine Communication Phrases (IMO SMCP)</p> <p>Lingua Inglese Adeguata conoscenza della lingua Inglese per permettere all'ufficiale di usare carte e pubblicazioni nautiche, di comprendere le informazioni meteorologiche e i messaggi relativi alla sicurezza e operatività della nave, per comunicare con le altre navi, le stazioni costiere e i centri VTS e per svolgere i compiti (duties) di ufficiale anche con un equipaggio multi lingua, includendo la capacità (ability) di usare e comprendere l'IMO Standard Marine Communication Phrases (SMCP)</p>	<p>Lingua inglese Adeguata conoscenza della lingua inglese per permettere l' utilizzo delle carte e pubblicazioni nautiche, di comprendere le informazioni meteorologiche ed i messaggi relativi alla sicurezza e operatività della nave, per comunicare con le altre navi, le stazioni costiere e i centri VTS e per svolgere i compiti assegnati anche con un equipaggio multi lingua, includendo la capacità di usare e comprendere l'IMO Standard Marine Communication Phrases.</p> <p>Conoscenza di base sulle seguenti materie - Glossario tecnico - Frasi pratiche</p>		<p>Tecniche di ascolto per la comprensione dell' IMO Standard Communication</p> <p>Tecniche di sintesi di testi, conversazioni o incontri di lavoro (reporting)</p> <p>IMO Standard Communication Phrases.</p> <p>Strutture morfo-sintattiche adeguate alle tipologie testuali e ai contesti d'uso, in</p> <p>Lessico specifico relativo alle informazioni meteorologiche per la sicurezza della nave</p> <p>Tecniche e strumenti multimediali per lavori di gruppo , ricerche, report,</p> <p>Linguaggio settoriale – Livello B2 QCER</p>	<p>Compilare un questionario, una tabella, un documento anche specifico del settore</p> <p>Iniziare, mantenere e concludere una conversazione su argomenti</p> <p>Scambiare informazioni dettagliate su argomenti che rientrano nella propria sfera</p> <p>Prendere parte ad un' intervista o un colloquio di lavoro, controllando e</p> <p>Esprimere e argomentare le proprie opinioni con relativa spontaneità nell'interazione</p> <p>Comprendere e argomentare su contenuti e testi descrittivi specifici del</p> <p>Comprendere idee principali, dettagli e punti di vista in testi scritti / orali in</p>			
---	---	---	--	--	---	--	--	--

<p>USE THE IMO STANDARD MARINE COMMUNICATION PHRASES AND USE ENGLISH IN WRITTEN AND ORAL FORM VII</p> <p>COMPETENZA - USA L'IMO STANDARD MARINE COMMUNICATION PHRASES E USA L'INGLESE NELLA FORMA SCRITTA E ORALE</p>	<p>English language Adequate knowledge of the English language to enable the officer to use charts and other nautical publications, to understand meteorological information and messages concerning ship's safety and operation, to communicate with other ships, coast stations and VTS centres and to perform the officer's duties also with a multilingual crew, including the ability to use and understand the IMO Standard Marine Communication Phrases (IMO SMCP)</p> <p>Lingua Inglese Adeguate conoscenza della lingua Inglese per permettere all'ufficiale di usare carte e pubblicazioni nautiche, di comprendere le informazioni meteorologiche e i messaggi relativi alla sicurezza e operatività della nave, per comunicare con le altre navi, le stazioni costiere e i centri VTS e per svolgere i compiti (duties) di ufficiale anche con un equipaggio multi lingua, includendo la capacità (ability) di usare e comprendere l'IMO Standard Marine Communication Phrases (SMCP)</p>	<p>Lingua inglese Adeguate conoscenza della lingua inglese per permettere l' utilizzo delle carte e pubblicazioni nautiche, di comprendere le informazioni meteorologiche ed i messaggi relativi alla sicurezza e operatività della nave, per comunicare con le altre navi, le stazioni costiere e i centri VTS e per svolgere i compiti assegnati anche con un equipaggio multi lingua, includendo la capacità di usare e comprendere l'IMO Standard Marine Communication Phrases.</p> <p>Conoscenza di base sulle seguenti materie - Glossario tecnico - Frasi pratiche</p>		<p>Terminologia tecnica utilizzata nei documenti ufficiali di bordo, nelle</p> <p>Tipologie di navigazione</p> <p>Lessico relativo ai mezzi ausiliari alla navigazione: segnali sonori e visivi,</p> <p>Lessico, fraseologia struttura del discorso relativo a: Safety e Security</p> <p>Terminologia delle procedure e di ormeggio e disormeggio</p> <p>Struttura e sequenze standard delle comunicazioni radio(radio standard message</p>	<p>Comprendere e discutere su contenuti e testi relativi alla comunicazione radio, alla</p> <p>Comprendere ed effettuare annunci pubblici in lingua standard o in linguaggio</p> <p>Comprendere, interpretare e utilizzare i messaggi standard dell'IMO-SMCP,</p> <p>Fornire chiare e dettagliate descrizioni difatti, processi, attrezzature o ambienti</p> <p>Indicare, classificare e distinguere i mezzi navali e la loro struttura, i tipi di</p> <p>Riassumere o riferire oralmente il contenuto di interviste, articoli, filmati,</p>			
---	---	---	--	---	--	--	--	--

<p>USE THE IMO STANDARD MARINE COMMUNICATION PHRASES AND USE ENGLISH IN WRITTEN AND ORAL FORM VII COMPETENZA - USA L'IMO STANDARD MARINE COMMUNICATION PHRASES E USA L'INGLESE NELLA FORMA SCRITTA E ORALE</p>	<p>English language Adequate knowledge of the English language to enable the officer to use charts and other nautical publications, to understand meteorological information and messages concerning ship's safety and operation, to communicate with other ships, coast stations and VTS centres and to perform the officer's duties also with a multilingual crew, including the ability to use and understand the IMO Standard Marine Communication Phrases (IMO SMCP)</p> <p>Lingua Inglese Adeguata conoscenza della lingua Inglese per permettere all'ufficiale di usare carte e pubblicazioni nautiche, di comprendere le informazioni meteorologiche e i messaggi relativi alla sicurezza e operatività della nave, per comunicare con le altre navi, le stazioni costiere e i centri VTS e per svolgere i compiti (duties) di ufficiale anche con un equipaggio multi lingua, includendo la capacità (ability) di usare e comprendere l'IMO Standard Marine Communication Phrases (SMCP)</p>	<p>Lingua inglese Adeguata conoscenza della lingua inglese per permettere l' utilizzo delle carte e pubblicazioni nautiche, di comprendere le informazioni meteorologiche ed i messaggi relativi alla sicurezza e operatività della nave, per comunicare con le altre navi, le stazioni costiere e i centri VTS e per svolgere i compiti assegnati anche con un equipaggio multi lingua, includendo la capacità di usare e comprendere l'IMO Standard Marine Communication Phrases.</p> <p>Conoscenza di base sulle seguenti materie - Glossario tecnico - Frasi pratiche</p>		<p>Frase standard SMCP e relative procedure per la comunicazione esterna e</p> <p>Lessico e fraseologia standard relativi alla meteorologia: bollettini</p> <p>Contenuti di base: Terminologia tecnica utilizzata nei documenti</p>	<p>Comprendere, interpretare o compiere operazioni seguendo istruzioni dai</p> <p>Comprendere un bollettino meteo e relazionarne il contenuto.</p> <p>Scrivere su un argomento riportando opinioni e commenti, narrare eventi ed</p> <p>Compilare un giornale di bordo</p> <p>Tradurre testi di carattere generale e specifici del settore nautico (International</p>			
<p>TRANSMIT AND RECEIVE INFORMATION BY VISUAL SIGNALLING VIII COMPETENZA - TRASMETTE E RICEVE INFORMAZIONI MEDIANTE SEGNALI OTTICI</p>	<p>Visual signaling Ability to use the International Code of Signals Ability to transmit and receive, by Morse light, distress signal SOS as specified in Annex IV of the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972, as amended, and appendix 1 of the International Code of Signals, and visual signalling of single-letter signals as also specified in the International Code of Signals Segnalazione ottica Capacità nell'uso del Codice Internazionale dei Segnali Abilità a trasmettere e ricevere con lampada Morse, segnali di soccorso SOS come specificato nell'Annesso IV del COLREG 1972, come emendato e l'</p>	<p>Segnalazione ottica a) Capacità nell'uso del Codice Internazionale dei Segnali; b) Abilità a trasmettere e ricevere con lampada Morse, segnali di soccorso SOS come specificato nell'Annesso IV del COLREG 1972, come emendato e l'appendice 1 del Codice Internazionale dei Segnali e la segnalazione visiva di segnali a singola lettera come anche specificato nel Codice Internazionale dei Segnali.</p>	<p>Interagire con i sistemi di assistenza, sorveglianza e monitoraggio del traffico e relative comunicazioni nei vari</p>	<p>Impianti elettrici e loro manutenzione</p> <p>Fondamenti di elettrologia ed elettromagnetismo</p>	<p>Valutare quantitativamente circuiti in corrente continua e in corrente alternata</p>			<p>ELETTROTECNICA, ELETTRONICA E AUTOMAZIONE</p> <p>3 (3h)</p>

<p>TRANSMIT AND RECEIVE INFORMATION BY VISUAL SIGNALLING VIII COMPETENZA - TRASMETTE E RICEVE INFORMAZIONI MEDIANTE SEGNALI OTTICI</p>	<p>appendice 1 del Codice Internazionale dei Segnali e la segnalazione visiva di segnali a singola lettera come anche specificato nel Codice Internazionale dei Segnali</p>	<p>Segnalazione ottica a) Capacità nell'uso del Codice Internazionale dei Segnali; b) Abilità a trasmettere e ricevere con lampada Morse, segnali di soccorso SOS come specificato nell'Annesso IV del COLREG 1972, come emendato e l'appendice 1 del Codice Internazionale dei Segnali e la segnalazione visiva di segnali a singola lettera come anche specificato nel Codice Internazionale dei Segnali.</p>		<p>Fisica dei materiali conduttori, metodi e strumenti di misura</p> <p>Comunicazioni, segnali, modulazioni e mezzi trasmissivi</p> <p>Tecnologie e procedure per la trasmissione delle informazioni</p> <p>Codice internazionale dei segnali</p>	<p>Rapportarsi con i centri di sorveglianza del traffico</p> <p>Utilizzare tecniche e procedure di comunicazione con le modalità previste dal</p> <p>Trasmettere e ricevere con lampada Morse ogni tipo di messaggio</p>			<p>SCIENZE DELLA NAVIGAZIONE, STRUTTURA E COSTRUZIONE DEL MEZZO</p> <p>4 (5h)</p> <p>3 (5h)</p>
<p>MANOEUVRE THE SHIP IX COMPETENZA - MANOVRA LA NAVE</p>	<p>Ship manoeuvring and handling Knowledge of: 1. the effects of deadweight, draught, trim, speed and under-keel clearance on turning circles and stopping distances 2. the effects of wind and current on ship handling 3. manoeuvres and procedures for the rescue of person overboard 4. squat, shallow-water and similar effects 5. proper procedures for anchoring and mooring</p>	<p>Manovra e governo della nave a) Cenni sulla struttura della nave; b) effetti della portata, pescaggio, assetto, velocità e profondità della acqua sotto la chiglia, curve di evoluzione e distanze di arresto; c) effetti del vento e della corrente sul governo della nave; d) manovre e procedure per il soccorso di persona in mare;</p>	<p>Gestire l'attività di trasporto tenendo conto delle interazioni con l'ambiente esterno (fisico e delle</p>	<p>Automazione dei processi di conduzione e controllo del mezzo</p>	<p>Utilizzare apparecchiature elettriche ed elettroniche e sistemi di gestione e controllo</p>			<p>ELETTROTECNICA, ELETTRONICA E AUTOMAZIONE</p> <p>5 (3h)</p>

MANOEUVRE THE SHIP IX COMPETENZA - MANOVRA LA NAVE	<p>Manovra e governo della nave Conoscenza di:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. effetti della portata, pescaggio, assetto, velocità e profondità dell'acqua sotto la chiglia, curve di evoluzione e distanze di arresto 2. effetti del vento e della corrente sul governo della nave 3. manovre e procedure per il soccorso di persona in mare 4. squat, bassi fondali ed effetti simili 5. appropriate procedure per l' ancoraggio e l'ormeggio 	<p>e) squat, bassi fondali ed effetti simili; f) appropriate procedure per l' ancoraggio e l'ormeggio.</p>		<p>Principi di funzionamento dei sistemi tradizionali e radio assistiti per la condotta ed il</p>	<p>Utilizzare sistemi per la condotta ed il controllo del mezzo di trasporto marittimo</p>			4 (3h)
					<p>Interpretare i parametri forniti dal sistema di navigazione integrata</p>			
					<p>Utilizzare la strumentazione elettronica per il monitoraggio, per l'assistenza</p>			
				<p>Oleodinamica sulle navi: componenti di un circuito idraulico</p>	<p>Schematizzare l'impiantistica oleodinamica</p>			<p>MECCANICA E MACCHINE</p>
				<p>La manovrabilità della nave: curva di evoluzione distanze di arresto</p>	<p>Valutare la manovrabilità di diverse tipologie di navi in diverse condizioni</p>			5 (4h)
					<p>Saper leggere schemi di impianti oleodinamici</p>			3 (3h)
				<p>Contenuto libretto di manovra</p>	<p>Riconoscere la principali manovre standard</p>			<p>SCIENZE DELLA NAVIGAZIONE, STRUTTURA E COSTRUZIONE DEL MEZZO</p>
								4 (5h)

<p>MANOEUVRE THE SHIP IX COMPETENZA - MANOVRA LA NAVE</p>	<p>Ship manoeuvring and handling Knowledge of:</p> <ol style="list-style-type: none"> the effects of deadweight, draught, trim, speed and under-keel clearance on turning circles and stopping distances the effects of wind and current on ship handling manoeuvres and procedures for the rescue of person overboard squat, shallow-water and similar effects proper procedures for anchoring and mooring <p>Manovra e governo della nave Conoscenza di:</p> <ol style="list-style-type: none"> effetti della portata, pescaggio, assetto, velocità e profondità dell'acqua sotto la chiglia, curve di evoluzione e distanze di arresto effetti del vento e della corrente sul governo della nave manovre e procedure per il soccorso di persona in mare squat, bassi fondali ed effetti simili appropriate procedure per l'ancoraggio e l'ormeggio 	<p>Manovra e governo della nave a) Cenni sulla struttura della nave; b) effetti della portata, pescaggio, assetto, velocità e profondità della acqua sotto la chiglia, curve di evoluzione e distanze di arresto; c) effetti del vento e della corrente sul governo della nave; d) manovre e procedure per il soccorso di persona in mare; e) squat, bassi fondali ed effetti simili; f) appropriate procedure per l'ancoraggio e l'ormeggio.</p>		<p>Effetti del vento e della corrente sul governo della nave</p> <p>Procedure per ormeggio e ancoraggio</p> <p>Influenza della manovrabilità della nave nella pianificazione della</p>	<p>Pianificare la traversata tenendo in considerazione gli effetti di manovrabilità</p>			
<p>MONITOR THE LOADING, STOWAGE, SECURING, CARE DURING THE VOYAGE AND THE UNLOADING OF CARGOES X COMPETENZA - MONITORA LA CARICAZIONE, LO STIVAGGIO, IL RIZZAGGIO, CURA DURANTE IL VIAGGIO E SBARCO DEL CARICO</p>	<p>Cargo handling, stowage and securing Knowledge of the effect of cargo, including heavy lifts, on the seaworthiness and stability of the ship Knowledge of safe handling, stowage and securing of cargoes, including dangerous, hazardous and harmful cargoes, and their effect on the safety of life and of the ship Ability to establish and maintain effective communications during loading and unloading</p> <p>Maneggio del carico, stivaggio e rizzaggio Conoscenza dell'effetto del carico, includendo i carichi pesanti, sulle condizioni di navigabilità e stabilità della nave</p> <p>Conoscenza del sicuro maneggio, stivaggio e rizzaggio dei carichi, compreso i carichi pericolosi, rischiosi e nocivi ed il loro effetto sulla sicurezza della vita e della nave</p> <p>Capacità di stabilire e mantenere efficaci comunicazioni durante la caricazione e la scarica</p>	<p>Maneggio del carico, stivaggio e rizzaggio a) Saper organizzare la caricazione della nave con particolare riguardo ai carichi pesanti e su come possano incidere sulla navigazione e sulla stabilità di una nave; b) Saper organizzare un maneggio, stivaggio e rizzaggio di carichi pericolosi, rischiosi e nocivi e su come possano incidere sulle persone a bordo e sulla navigazione; c) Saper stabilire e mantenere efficaci comunicazioni durante la caricazione e la scarica.</p>	<p>Operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza</p> <p>Gestire in modo appropriato gli spazi a bordo e organizzare i servizi di carico e scarico, di sistemazione delle merci e dei</p> <p>Cooperare nelle attività di piattaforma per la gestione delle merci, dei servizi tecnici e dei flussi passeggeri in</p>	<p>Documenti relativi all'assunzione del trasporto, alla consegna, all'imbarco di</p> <p>Normativa sul trasporto merci pericolose</p> <p>Principi per pianificare una caricazione: condizioni generali per un buon</p>	<p>Identificare e descrivere le diverse tipologie di documenti relativi all'</p> <p>Rispettare le procedure ed assumere comportamenti consoni alle funzioni</p> <p>Pianificare la sistemazione del carico e il bilanciamento del mezzo di trasporto:</p>			<p>DIRITTO ED ECONOMIA</p> <p>5 (2h)</p> <p>LOGISTICA</p> <p>4 (3h)</p>

<p>MONITOR THE LOADING, STOWAGE, SECURING, CARE DURING THE VOYAGE AND THE UNLOADING OF CARGOES X COMPETENZA - MONITORA LA CARICAZIONE, LO STIVAGGIO, IL RIZZAGGIO, CURA DURANTE IL VIAGGIO E SBARCO DEL CARICO</p>	<p>Cargo handling, stowage and securing Knowledge of the effect of cargo, including heavy lifts, on the seaworthiness and stability of the ship Knowledge of safe handling, stowage and securing of cargoes, including dangerous, hazardous and harmful cargoes, and their effect on the safety of life and of the ship Ability to establish and maintain effective communications during loading and unloading Maneggio del carico, stivaggio e rizzaggio Conoscenza dell'effetto del carico, includendo i carichi pesanti, sulle condizioni di navigabilità e stabilità della nave Conoscenza del sicuro maneggio, stivaggio e rizzaggio dei carichi, compreso i carichi pericolosi, rischiosi e nocivi ed il loro effetto sulla sicurezza della vita e della nave Capacità di stabilire e mantenere efficaci comunicazioni durante la caricazione e la scarica</p>	<p>Maneggio del carico, stivaggio e rizzaggio a) Saper organizzare la caricazione della nave con particolare riguardo ai carichi pesanti e su come possano incidere sulla navigazione e sulla stabilità di una nave; b) Saper organizzare un maneggio, stivaggio e rizzaggio di carichi pericolosi, rischiosi e nocivi e su come possano incidere sulle persone a bordo e sulla navigazione; c) Saper stabilire e mantenere efficaci comunicazioni durante la caricazione e la scarica.</p>		<p>Condizioni di sicurezza e di equilibrio del mezzo di trasporto in relazione alle</p> <p>Tecniche operative per la programmazione e preparazione ottimale degli</p> <p>Criteri, procedure ed impianti per la preparazione al carico e lo sfruttamento</p> <p>Trasporto merci pericolose: petrolio gas liquefatti</p> <p>Imbarco nafta</p> <p>Combustione e combustibili</p>	<p>Programmare l'utilizzo degli spazi di carico, con criteri di economicità, sicurezza ed in</p> <p>Selezionare la migliore pianificazione e disposizione del carico</p> <p>Applicare le procedure, anche automatizzate, per la movimentazione dei carichi,</p> <p>Individuare i danni occorsi al carico e ricondurli a cause specifiche</p> <p>Impiegare adeguate tecniche ed i mezzi adatti per la movimentazione in</p> <p>Rispettare le procedure per l'imbarco del carburante</p> <p>Schematizzare gli impianti del fuel e di lubrificazione</p>			<p>MECCANICA E MACCHINE</p> <p>4 (3h)</p>
---	--	--	--	---	---	--	--	---

<p>MONITOR THE LOADING, STOWAGE, SECURING, CARE DURING THE VOYAGE AND THE UNLOADING OF CARGOES X COMPETENZA - MONITORA LA CARICAZIONE, LO STIVAGGIO, IL RIZZAGGIO, CURA DURANTE IL VIAGGIO E SBARCO DEL CARICO</p>	<p>Cargo handling, stowage and securing Knowledge of the effect of cargo, including heavy lifts, on the seaworthiness and stability of the ship Knowledge of safe handling, stowage and securing of cargoes, including dangerous, hazardous and harmful cargoes, and their effect on the safety of life and of the ship Ability to establish and maintain effective communications during loading and unloading Maneggio del carico, stivaggio e rizzaggio Conoscenza dell'effetto del carico, includendo i carichi pesanti, sulle condizioni di navigabilità e stabilità della nave Conoscenza del sicuro maneggio, stivaggio e rizzaggio dei carichi, compreso i carichi pericolosi, rischiosi e nocivi ed il loro effetto sulla sicurezza della vita e della nave Capacità di stabilire e mantenere efficaci comunicazioni durante la caricazione e la scarica</p>	<p>Maneggio del carico, stivaggio e rizzaggio a) Saper organizzare la caricazione della nave con particolare riguardo ai carichi pesanti e su come possano incidere sulla navigazione e sulla stabilità di una nave; b) Saper organizzare un maneggio, stivaggio e rizzaggio di carichi pericolosi, rischiosi e nocivi e su come possano incidere sulle persone a bordo e sulla navigazione; c) Saper stabilire e mantenere efficaci comunicazioni durante la caricazione e la scarica.</p>		<p>Lubrificanti</p> <p>Impianti fuel oil e della lubrificazione</p> <p>Procedure di caricazione e scarica delle merci</p> <p>Considerazione di tutti gli aspetti della movimentazione del carico nell'ambito della</p> <p>Principi per pianificare una caricazione: condizioni generali per un buon</p> <p>Condizioni di sicurezza e di equilibrio del mezzo di trasporto in relazione alle</p>	<p>Distinguere le principali caratteristiche tecniche di olii e combustibili</p> <p>Valutare la sistemazione del carico anche in base alle necessità legate ai parametri</p> <p>Utilizzare modelli matematici in condizione di certezza e di incertezza</p> <p>Risolvere problemi di programmazione lineare con il metodo grafico</p>			<p>SCIENZE DELLA NAVIGAZIONE, STRUTTURA E COSTRUZIONE DEL MEZZO</p> <p>5 (8h)</p> <p>MATEMATICA E COMPLEMENTI DI MATEMATICA</p> <p>4 (4h)</p>
---	--	--	--	---	---	--	--	---

<p>MONITOR THE LOADING, STOWAGE, SECURING, CARE DURING THE VOYAGE AND THE UNLOADING OF CARGOES X COMPETENZA - MONITORA LA CARICAZIONE, LO STIVAGGIO, IL RIZZAGGIO, CURA DURANTE IL VIAGGIO E SBARCO DEL CARICO</p>	<p>Cargo handling, stowage and securing Knowledge of the effect of cargo, including heavy lifts, on the seaworthiness and stability of the ship Knowledge of safe handling, stowage and securing of cargoes, including dangerous, hazardous and harmful cargoes, and their effect on the safety of life and of the ship Ability to establish and maintain effective communications during loading and unloading Maneggio del carico, stivaggio e rizzaggio Conoscenza dell'effetto del carico, includendo i carichi pesanti, sulle condizioni di navigabilità e stabilità della nave Conoscenza del sicuro maneggio, stivaggio e rizzaggio dei carichi, compreso i carichi pericolosi, rischiosi e nocivi ed il loro effetto sulla sicurezza della vita e della nave Capacità di stabilire e mantenere efficaci comunicazioni durante la caricazione e la scarica</p>	<p>Maneggio del carico, stivaggio e rizzaggio a) Saper organizzare la caricazione della nave con particolare riguardo ai carichi pesanti e su come possano incidere sulla navigazione e sulla stabilità di una nave; b) Saper organizzare un maneggio, stivaggio e rizzaggio di carichi pericoli, rischiosi e nocivi e su come possano incidere sulle persone a bordo e sulla navigazione; c) Saper stabilire e mantenere efficaci comunicazioni durante la caricazione e la scarica.</p>		<p>Tecniche operative per la programmazione e preparazione ottimale degli</p> <p>Criteria, procedure ed impianti per la preparazione al carico e lo sfruttamento</p> <p>Trasporto merci pericolose: petrolio gas liquefatti</p>				
<p>INSPECT AND REPORT DEFECTS AND DAMAGE TO CARGO SPACES, HATCH COVERS AND BALLAST TANKS XI COMPETENZA - ISPEZIONE E RIFERISCE I DIFETTI E I DANNI AGLI SPAZI DI CARICO, BOCCAPORTE E CASSE DI ZAVORRA</p>	<p>Knowledge and ability to explain where to look for damage and defects most commonly encountered due to: 1. loading and unloading operations 2. corrosion 3. severe weather conditions Ability to state which parts of the ship shall be inspected each time in order to cover all parts within a given period of time Identify those elements of the ship structure which are critical to the safety of the ship State the causes of corrosion in cargo spaces and ballast tanks and how corrosion can be identified and prevented Knowledge of procedures on how the inspections shall be carried out Ability to explain how to ensure reliable detection of defects and damages Understanding of the purpose of the "enhanced survey programme" Conoscenza e capacità a spiegare dove guardare per individuare i danni e i difetti più comuni riscontrati dovuti a: 1. operazioni di carico e scarico 2. corrosione 3. severe condizioni meteorologiche Capacità di descrivere quali parti delle navi dovrebbero essere ispezionate ogni volta in modo da comprendere tutte le parti entro un determinato periodo di tempo Identificare quegli elementi della struttura della nave che sono critici per la sicurezza della nave Spiegare le cause della corrosione negli spazi di carico e le casse di zavorra e come la corrosione può essere identificata e prevenuta Conoscenza delle procedure su come saranno svolte le ispezioni Capacità di spiegare come garantire una</p>	<p>Maneggio del carico, stivaggio e rizzaggio a) Saper individuare i danni dovuti: - Alle Operazioni di carico e scarico; - Alla corrosione, - Alle severe condizioni meteorologiche. b) Saper individuare e comprendere quando effettuare le ispezioni di controllo per individuare danni strutturali alla nave, e quali parti della nave devono essere verificate più frequentemente; c) Spiegare le cause della corrosione e come la corrosione possa essere identificata e prevenuta.</p>	<p>Controllare e gestire il funzionamento dei diversi componenti di uno specifico mezzo di trasporto e</p>	<p>Principali modalità di trasporto via mare: containerizzazione</p> <p>Classificazione delle navi: regime di ispezione standard e ESP (Enhanced Survey)</p> <p>Danni che può subire la nave durante il trasporto marittimo e comportamento</p> <p>Risoluzione IMO A1050 - raccomandazioni IMO previste per ispezioni di spazi</p>	<p>Individuare i danni relativi al carico, boccaporte e casse di zavorra</p> <p>Comprensione dello scopo del programma di sorveglianza migliorato</p>		<p>LOGISTICA</p> <p>3 (3h)</p>	

<p>INSPECT AND REPORT DEFECTS AND DAMAGE TO CARGO SPACES, HATCH COVERS AND BALLAST TANKS XI COMPETENZA - ISPEZIONE E RIFERISCE I DIFETTI E I DANNI AGLI SPAZI DI CARICO, BOCCAPORTE E CASSE DI ZAVORRA</p>	<p>attendibile individuazione dei difetti e dei danni Comprensione dello scopo del "programma di sorveglianza migliorato"</p>	<p>Maneggio del carico, stivaggio e rizzaggio a) Saper individuare i danni dovuti: - Alle Operazioni di carico e scarico; - Alla corrosione, - Alle severe condizioni meteorologiche. b) Saper individuare e comprendere quando effettuare le ispezioni di controllo per individuare danni strutturali alla nave, e quali parti della nave devono essere verificate più frequentemente; c) Spiegare le cause della corrosione e come la corrosione possa essere identificata e prevenuta.</p>		<p>Conoscenza dell'uso e utilizzo delle tavole della stabilità, dell'assetto e degli</p> <p>Proprietà meccaniche e tecnologiche dei materiali usati per le strutture e gli</p>	<p>Riconoscere i materiali utilizzati a bordo</p> <p>Gestire semplici procedure di manutenzione e riparazione</p>			<p>MECCANICA E MACCHINE</p> <p>4 (3h)</p> <p>3 (3h)</p>
<p>ENSURE COMPLIANCE WITH POLLUTION-PREVENTION REQUIREMENTS XII COMPETENZA - ASSICURA LA CONFORMITÀ CON I REQUISITI DELLA PREVENZIONE DELL' INQUINAMENTO</p>	<p>Prevention of pollution of the marine environment and anti-pollution procedures Knowledge of the precautions to be taken to prevent pollution of the marine environment Anti-pollution procedures and all associated equipment Importance of proactive measures to protect the marine environment Prevenzione dell'inquinamento dell' ambiente marino e delle procedure antinquinamento Conoscenza delle precauzioni da prendere per prevenire l'inquinamento dell'ambiente marino Procedure antinquinamento e tutte le attrezzature relative Importanza di misure proattive per proteggere l'ambiente marino</p>		<p>Operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza</p> <p>Gestire l'attività di trasporto tenendo conto delle interazioni con l'ambiente esterno (fisico e delle</p>	<p>Legislazione, normative, regolamenti e procedure a tutela della sicurezza, dell'</p> <p>Difesa dell'ambiente</p> <p>Corrosione acquosa: cause e caratteristiche</p>	<p>Applicare le norme nazionali e internazionali in tema di tutela dell'ambiente.</p> <p>Valutare ed analizzare l' impatto ambientale dei sistemi e dei processi a bordo</p> <p>Descrivere i sistemi anticorrosivi impiegati in ambito navale e la protezione</p>			<p>DIRITTO ED ECONOMIA</p> <p>5 (2h)</p> <p>MECCANICA E MACCHINE</p> <p>5 (4h)</p>

<p>ENSURE COMPLIANCE WITH POLLUTION-PREVENTION REQUIREMENTS XII COMPETENZA - ASSICURARE LA CONFORMITÀ CON I REQUISITI DELLA PREVENZIONE DELL' INQUINAMENTO</p>	<p>Prevention of pollution of the marine environment and anti-pollution procedures Knowledge of the precautions to be taken to prevent pollution of the marine environment Anti-pollution procedures and all associated equipment Importance of proactive measures to protect the marine environment Prevenzione dell'inquinamento dell'ambiente marino e delle procedure antinquinamento Conoscenza delle precauzioni da prendere per prevenire l'inquinamento dell'ambiente marino Procedure antinquinamento e tutte le attrezzature relative Importanza di misure proattive per proteggere l'ambiente marino</p>			<p>Ispezioni interne per identificare e prevenire la corrosione</p> <p>Convenzioni Internazionali e Regolamenti Comunitari e Nazionali che disciplinano la</p>	<p>Valutare l'utilizzo di soluzioni tecnologiche per la gestione dei processi nel rispetto delle</p> <p>Applicare le normative per la gestione del mezzo di trasporto in sicurezza e</p>			<p>SCIENZE DELLA NAVIGAZIONE, STRUTTURA E COSTRUZIONE DEL MEZZO</p> <p>5 (8h)</p>
<p>MANTAIN SEAWORTHINESS OF THE SHIP XIII COMPETENZA - MANTENERE LE CONDIZIONI DI NAVIGABILITÀ DELLA NAVE</p>	<p>Ship stability Working knowledge and application of stability, trim and stress tables, diagrams and stress-calculating equipment Understanding of fundamental actions to be taken in the event of partial loss of intact buoyancy Understanding of the fundamentals of watertight integrity Stabilità della nave Conoscenza dell'uso e utilizzo delle tavole della stabilità, dell'assetto e degli sforzi, diagrammi e attrezzature per il calcolo dello stress Comprensione delle azioni fondamentali da effettuare nel caso di una perdita parziale della galleggiabilità integra Comprensione dei principi fondamentali sull'integrità stagna Ship construction General knowledge of the principal structural members of a ship and the proper names for the various parts Costruzione della nave Conoscenza generale delle principali parti strutturali di una nave e il nome corretto delle varie parti</p>	<p>Stabilità della nave a) Conoscenza dell'uso e utilizzo delle tavole della stabilità, dell'assetto e degli sforzi, diagrammi e attrezzature per il Calcolo dello stress.</p>	<p>Operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza</p> <p>Gestire in modo appropriato gli spazi a bordo e organizzare i servizi di carico e scarico, di sistemazione delle merci e dei</p> <p>Identificare, descrivere e comparare tipologie e funzioni dei vari mezzi e sistemi di trasporto in riferimento all'</p>	<p>Conoscenza dell'uso e utilizzo delle tavole della stabilità, dell'assetto e degli</p> <p>Condizioni di sicurezza e di equilibrio del mezzo di trasporto in relazione all'</p> <p>Resistenza dei materiali alle sollecitazioni meccaniche, fisiche, chimiche e tecniche:</p> <p>Convenzioni Internazionali e Regolamenti Comunitari e Nazionali che disciplinano la</p>	<p>Verificare la stabilità, l'assetto e le sollecitazioni strutturali del mezzo di</p> <p>Valutare il comportamento del mezzo, anche attraverso la simulazione del processo,</p> <p>Utilizzare le tavole e i diagrammi di stabilità</p> <p>Riconoscere i requisiti di stabilità e navigabilità come prescritti dalle Convenzioni</p>			<p>LOGISTICA</p> <p>4 (3h)</p> <p>3 (3h)</p>

<p>MANTAIN SEAWORTHINES S OF THE SHIP XIII COMPETENZA - MANTENERE LE CONDIZIONI DI NAVIGABILITÀ DELLA NAVE</p> <p>Ship stability Working knowledge and application of stability, trim and stress tables, diagrams and stress-calculating equipment Understanding of fundamental actions to be taken in the event of partial loss of intact buoyancy Understanding of the fundamentals of watertight integrity Stabilità della nave Conoscenza dell'uso e utilizzo delle tavole della stabilità, dell'assetto e degli sforzi, diagrammi e attrezzature per il calcolo dello stress Comprensione delle azioni fondamentali da effettuare nel caso di una perdita parziale della galleggiabilità integra Comprensione dei principi fondamentali sull'integrità stagna</p> <p>Ship construction General knowledge of the principal structural members of a ship and the proper names for the various parts Costruzione della nave Conoscenza generale delle principali parti strutturali di una nave e il nome corretto delle varie parti</p>				<p>Apparati motori principali: struttura, caratteristiche, cicli di funzionamento, impianti di</p>	<p>Classificare le funzioni dei componenti costituenti i sistemi di produzione,</p>			MECCANICA E MACCHINE
				<p>Impianto propulsivo a turbogas</p>	<p>Riconoscere la costituzione ed il funzionamento degli apparati motori, gli impianti</p>			5 (4h)
				<p>Impianti di refrigerazione, ventilazione e condizionamento</p>	<p>Classificare, individuare ed interpretare le principali caratteristiche funzionali dei</p> <p>Illustrare le grandezze termodinamiche più significative degli impianti</p> <p>Utilizzare il piano termodinamico p-h</p> <p>Disegnare il ciclo del freddo e l'impianto di refrigerazione a compressione di vapore</p>			4 (3h)
								3 (3h)

<p>MANTAIN SEAWORTHINESS OF THE SHIP XIII COMPETENZA - MANTENERE LE CONDIZIONI DI NAVIGABILITÀ DELLA NAVE</p>	<p>Ship stability Working knowledge and application of stability, trim and stress tables, diagrams and stress-calculating equipment Understanding of fundamental actions to be taken in the event of partial loss of intact buoyancy Understanding of the fundamentals of watertight integrity Stabilità della nave Conoscenza dell'uso e utilizzo delle tavole della stabilità, dell'assetto e degli sforzi, diagrammi e attrezzature per il calcolo dello stress Comprensione delle azioni fondamentali da effettuare nel caso di una perdita parziale della galleggiabilità integra Comprensione dei principi fondamentali sull'integrità stagna</p> <p>Ship construction General knowledge of the principal structural members of a ship and the proper names for the various parts Costruzione della nave Conoscenza generale delle principali parti strutturali di una nave e il nome corretto delle varie parti</p>	<p>Stabilità della nave a) Conoscenza dell'uso e utilizzo delle tavole della stabilità, dell'assetto e degli sforzi, diagrammi e attrezzature per il Calcolo dello stress.</p>			<p>Conoscere i concetti basi del condizionamento ambientale</p> <p>Conoscere le tipologie di impianti di ventilazione e la loro composizione</p>			
<p>PREVENT, CONTROL AND FIGHT FIRES ON BOARD XIV COMPETENZA - PREVIENE, CONTROLLA E COMBATTE GLI INCENDI A BORDO</p>	<p>Fire prevention and fire-fighting appliances Ability to organize fire drills Knowledge of classes and chemistry of fire Knowledge of fire-fighting systems Knowledge of action to be taken in the event of fire, including fires involving oil systems Prevenzione antincendio e attrezzature antincendio Capacità di organizzare le esercitazioni antincendio Conoscenza delle classi e della chimica del fuoco Conoscenza dei sistemi antincendio Conoscenza dell'azione da effettuare in caso di incendio, incluso gli incendi che interessano impianti ad olio</p>		<p>Operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza</p>		<p>Riconoscere i sistemi di protezione degli impianti</p> <p>Applicare la normativa relativa alla sicurezza nei luoghi di lavoro</p> <p>Utilizzare hardware e software di automazione di apparecchiature e impianti.</p> <p>Applicare le normative per gestire in sicurezza il carico, il mezzo di trasporto e la sua</p>			<p>ELETTROTECNICA, ELETTRONICA E AUTOMAZIONE</p> <p>5 (3h)</p> <p>4 (3h)</p>

<p>PREVENT, CONTROL AND FIGHT FIRES ON BOARD XIV COMPETENZA - PREVIENE, CONTROLLA E COMBATTE GLI INCENDI A BORDO</p>	<p>Fire prevention and fire-fighting appliances Ability to organize fire drills Knowledge of classes and chemistry of fire Knowledge of fire-fighting systems Knowledge of action to be taken in the event of fire, including fires involving oil systems Prevenzione antincendio e attrezzature antincendio Capacità di organizzare le esercitazioni antincendio Conoscenza delle classi e della chimica del fuoco Conoscenza dei sistemi antincendio Conoscenza dell'azione da effettuare in caso di incendio, incluso gli incendi che interessano impianti ad olio</p>			<p>Impianti di estinzione incendio fissi e portatili</p> <p>L'incendio: la combustione, classi d'incendio, protezione passiva ed attiva, simbologia</p>	<p>Utilizzare hardware e software di automazione di apparecchiature e impianti:</p> <p>Elaborare semplici schemi di impianti: controllo di impianti</p> <p>Utilizzare software per la gestione degli impianti: controllo al PLC di un</p> <p>Riconoscere le parti fondamentali di un impianto antincendio ed i suoi principi</p> <p>Riconoscere e prevenire le principali cause di ignizione</p>			<p>MECCANICA E MACCHINE</p> <p>5 (4h)</p> <p>SCIENZE DELLA NAVIGAZIONE, STRUTTURA E COSTRUZIONE DEL MEZZO</p> <p>5 (8h)</p>
<p>OPERATE LIFE-SAVING APPLIANCES XV COMPETENZA - AZIONA I MEZZI DI SALVATAGGIO</p>	<p>Life-saving Ability to organize abandon ship drills and knowledge of the operation of survival craft and rescue boats, their launching appliances and arrangements, and their equipment, including radio life-saving appliances, satellite EPIRBs, SARTs, immersion suits and thermal protective aids Salvataggio Capacità di organizzare le esercitazioni di abbandono nave e conoscenza del funzionamento dei mezzi di sopravvivenza e battelli di soccorso, i loro congegni e dispositivi per la messa a mare e loro dotazioni, includendo le apparecchiature radio di salvataggio, EPIRB satellitari, SART, tute di immersione e ausili termici protettivi</p>		<p>Operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza</p>	<p>Caratteristiche principali dei mezzi di salvataggio individuali e collettivi</p>	<p>Riconoscere i principali mezzi di salvataggio</p>			<p>SCIENZE DELLA NAVIGAZIONE, STRUTTURA E COSTRUZIONE DEL MEZZO</p> <p>5 (8h)</p>

MONITOR COMPLIANCE WITH LEGISLATIVE REQUIREMENTS XVII COMPETENZA - CONTROLLA LA CONFORMITÀ CON I REQUISITI LEGISLATIVI	Basic working knowledge of the relevant IMO conventions concerning safety of life at sea, security and protection of the marine environment Conoscenza operativa basica delle pertinenti convenzioni IMO relative alla sicurezza della vita in mare e la protezione dell'ambiente marino	Conoscenza di base sulle seguenti materie - Cenni sulle Convenzioni Internazionali sul settore marittimo e sulle normative vigenti	Operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza	Normativa relativa alle convenzioni IMO riguardanti la sicurezza della vita in mare	Descrivere le funzioni e la struttura dell'IMO			DIRITTO ED ECONOMIA
				Procedure di aggiornamento delle convenzioni internazionali	Individuare gli elementi basilari delle convenzioni IMO			5 (2h)
				Format dei diversi tipi di documentazione	Descrivere le procedure di aggiornamento delle convenzioni internazionali Applicare le normative per gestire in sicurezza il carico, il mezzo di trasporto e la sua			4 (2h)
			Convenzioni internazionali e regolamenti comunitari e nazionali che disciplinano la	Identificare le procedure relative alla certificazione dei processi. Utilizzare la documentazione per la registrazione delle procedure Applicare la normativa relativa alla sicurezza: Interpretare correttamente	5 (3h)			
								ELETTRONICA, ELETTRONICA E AUTOMAZIONE 3 (3h)

<p>MONITOR COMPLIANCE WITH LEGISLATIVE REQUIREMENTS XVII COMPETENZA - CONTROLLA LA CONFORMITÀ CON I REQUISITI LEGISLATIVI</p>	<p>Basic working knowledge of the relevant IMO conventions concerning safety of life at sea, security and protection of the marine environment Conoscenza operativa básica delle pertinenti convenzioni IMO relative alla sicurezza della vita in mare e la protezione dell'ambiente marino</p>	<p>Conoscenza di base sulle seguenti materie - Cenni sulle Convenzioni Internazionali sul settore marittimo e sulle normative vigenti</p>		<p>Lineamenti tecnici del sistema IMO e delle principali Convenzioni Internazionali:</p>	<p>Applicare le normative per la gestione in sicurezza del mezzo e delle infrastrutture.</p> <p>Ricerca contenuti tecnici specifici all'interno delle Convenzioni IMO</p>			<p>SCIENZE DELLA NAVIGAZIONE, STRUTTURA E COSTRUZIONE DEL MEZZO</p> <p>3 (5h)</p>
<p>APPLICATION OF LEADERSHIP AND TEAMWORKING SKILLS XVIII COMPETENZA - APPLICAZIONE DELLE ABILITÀ DI COMANDO E LAVORO DI SQUADRA</p>	<p>Working knowledge of shipboard personnel management and training A knowledge of related international maritime conventions and recommendations, and national legislation Ability to apply task and workload management, including: 1. planning and co-ordination 2. personnel assignment 3. time and resource constraints 4. prioritization Knowledge and ability to apply effective resource management: 1. allocation, assignment and prioritization of resources 2. effective communication onboard and ashore 3. decisions reflect consideration of team experiences 4. assertiveness and leadership, including motivation 5. obtaining and maintaining situational awareness Knowledge and ability to apply decision-making techniques: 1. situation and risk assessment 2. identify and consider generated options 3. selecting course of action 4. evaluation of outcome effectiveness Conoscenza operativa della gestione e dell'addestramento del personale di bordo Una conoscenza delle relative convenzioni internazionali marittime e raccomandazioni, e legislazione nazionale Capacità di applicare la gestione dei compiti e del carico di lavoro, includendo: 1. progettazione e coordinamento 2. assegnazione del personale 3. limiti di tempo e di risorse 4. priorità Conoscenza e capacità (ability) di applicare una efficace gestione delle risorse: 1. allocazione, assegnazione e priorità delle risorse 2. comunicazioni efficaci a terra e a</p>		<p>Operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative di settore sulla sicurezza</p>	<p>Normativa nazionale ed internazionale sul diporto</p> <p>Contratti di utilizzazione della nave.</p> <p>Certificazioni, licenze e abilitazioni per il personale dei trasporti</p> <p>Responsabilità connesse con l'esercizio delle funzioni professionali del settore</p>	<p>Rispettare le procedure ed assumere comportamenti adeguati alle funzioni</p> <p>Individuare i contratti di utilizzazione del mezzo e le normative ad essi correlate</p> <p>Individuare gli obblighi assicurativi per le imprese di trasporto</p> <p>Riconoscere ed applicare normative internazionali relative al trasporto</p>			<p>DIRITTO ED ECONOMIA</p> <p>5 (2h)</p> <p>3 (2h)</p>

<p>APPLICATION OF LEADERSHIP AND TEAMWORKING SKILLS XVIII COMPETENZA - APPLICAZIONE DELLE ABILITÀ DI COMANDO E LAVORO DI SQUADRA</p>	<p>bordo</p> <p>3. le decisioni riflettono le considerazioni dell'esperienza della squadra</p> <p>4. assertività e comando (leadership) includendo la motivazione</p> <p>5. ottenere e mantenere la consapevolezza della situazione</p> <p>Conoscenza e capacità (ability) di applicare le tecniche per prendere le decisioni:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. valutazione della situazione e del rischio 2. identificazione e considerazione delle opzioni generatesi 3. selezionare la sequenza delle azioni 4. valutazione dell'efficacia del risultato 			<p>Personale marittimo contratti di lavoro nazionali ed internazionali</p> <p>Principi, normative e contratti di assicurazione</p>	<p>Applicare le norme del diritto della navigazione e del diritto internazionale</p> <p>Riconoscere il ruolo dei membri dell'equipaggio</p> <p>Individuare i rischi degli ambienti di lavoro verificando la congruità dei mezzi di</p> <p>Riconoscere ruolo e caratteri dell'armatore e dei suoi ausiliari</p> <p>Riconoscere attribuzioni e doveri del comandante e dell'equipaggio</p> <p>Identificare le norme di riferimento e operare secondo i principi della</p> <p>Descrivere i principi fondamentali della normativa nazionale ed internazionale</p>			
---	--	--	--	--	---	--	--	--

<p>APPLICATION OF LEADERSHIP AND TEAMWORKING SKILLS XVIII COMPETENZA - APPLICAZIONE DELLE ABILITÀ DI COMANDO E LAVORO DI SQUADRA</p>	<p>Working knowledge of shipboard personnel management and training A knowledge of related international maritime conventions and recommendations, and national legislation Ability to apply task and workload management, including: 1. planning and co-ordination 2. personnel assignment 3. time and resource constraints 4. prioritization Knowledge and ability to apply effective resource management: 1. allocation, assignment and prioritization of resources 2. effective communication onboard and ashore 3. decisions reflect consideration of team experiences 4. assertiveness and leadership, including motivation 5. obtaining and maintaining situational awareness Knowledge and ability to apply decision-making techniques: 1. situation and risk assessment 2. identify and consider generated options 3. selecting course of action 4. evaluation of outcome effectiveness Conoscenza operativa della gestione e dell'addestramento del personale di bordo Una conoscenza delle relative convenzioni internazionali marittime e raccomandazioni, e legislazione nazionale Capacità di applicare la gestione dei compiti e del carico di lavoro, includendo: 1. progettazione e coordinamento 2. assegnazione del personale 3. limiti di tempo e di risorse 4. priorità Conoscenza e capacità (ability) di applicare una efficace gestione delle risorse: 1. allocazione, assegnazione e priorità delle risorse 2. comunicazioni efficaci a terra e a bordo 3. le decisioni riflettono le considerazioni dell'esperienza della squadra 4. assertività e comando (leadership) includendo la motivazione 5. ottenere e mantenere la consapevolezza della situazione Conoscenza e capacità (ability) di applicare le tecniche per prendere le decisioni: 1. valutazione della situazione e del rischio 2. identificazione e considerazione delle opzioni generatesi 3. selezionare la sequenza delle azioni 4. valutazione dell'efficacia del risultato</p>			<p>Incidenza del fattore umano nella conduzione del mezzo</p> <p>Ruoli, gradi, qualifiche e gerarchia di bordo</p> <p>Principali contenuti MLC 2006</p> <p>Pianificazione e organizzazione ottimale di tutte le attività a bordo e delle</p> <p>Tecniche di comunicazione efficace</p>	<p>Riconoscere il ruolo e l'importanza dei diversi membri dell'equipaggio</p> <p>Rispettare l'organizzazione delle attività a bordo e delle relative risorse</p> <p>Riconoscere i rischi legati all'eccessiva confidenza con le procedure di bordo</p> <p>Comunicare in maniera efficace</p>			<p>LOGISTICA</p> <p>3 (3h)</p>
<p>Altre Discipline - Percorso CMN</p>	<p>Altre Discipline</p>	<p>Altre Discipline</p>	<p>Competenze MIUR Altre Discipline</p>	<p>Conoscenze MIUR Altre Discipline</p>	<p>Abilità MIUR Altre Discipline</p>			<p>LINGUA E LETTERATURA ITALIANA</p> <p>5 (4h)</p>

Altre Discipline - Percorso CMN	Altre Discipline	Altre Discipline		Conoscenze MIUR Altre Discipline	Abilità MIUR Altre Discipline			4 (4h)
								3 (4h)
								STORIA
								5 (2h)
								4 (2h)
								3 (2h)
								SCIENZE MOTORIE E SPORTIVE
								5 (2h)
								4 (2h)
								3 (2h)
		Conoscenze MIUR Altre Discipline	Abilità MIUR Altre Discipline			RELIGIONE CATTOLICA/ATTIVITA' ALTERNATIVA		
						5 (1h)		
						4 (1h)		

Altre Discipline - Percorso CMN	Altre Discipline	Altre Discipline						3 (1h)
--	------------------	------------------	--	--	--	--	--	--------