



*Istituto Globale Carloforte*

*Sez. Trasporti e Logistica (ex Nautico)*

ISO 9001  
BUREAU VERITAS  
Certification



MOD 23.09 - rev0 del 03.11.2020

# SCHEDE TECNICHE

## CORSI ATTIVI

# ISTITUTO GLOBALE

# CARLOFORTE

*Corso Battellieri, 32 - 09014 Carloforte (SU)*

*Codice Fiscale 90016560923 – Partita IVA 03631200924 - Codice Ministeriale CAIC82000T – Codice IPA: istsc\_caic82000t -  
Codice univoco fatt. elettr.: UFK9VP - Tel.0781.855738 - 858373 - Fax 0781.858372 - Email: [caic82000t@istruzione.it](mailto:caic82000t@istruzione.it) -  
Email: [corsimarittimicarloforte@gmail.com](mailto:corsimarittimicarloforte@gmail.com) - Pec: [caic82000t@pec.istruzione.it](mailto:caic82000t@pec.istruzione.it) - Sito web: [www.istitutoglobalecarloforte.edu.it](http://www.istitutoglobalecarloforte.edu.it)*

*Pag. 1 di 28*



## INDICE

1. [CORSO DI SICUREZZA PERSONALE E RESPONSABILITÀ SOCIALI PSSR](#)
2. [PRIMO SOCCORSO SANITARIO ELEMENTARE A BORDO DI NAVI MERCANTILI](#)
3. [AWARENESS](#)  
[INDOTTRINAMENTO ALLE ATTIVITÀ DI SECURITY PER IL PERSONALE MARITTIMO – 5 ORE](#)
4. [DUTIES](#)  
[SECURITY 14 ORE – PER IL PERSONALE DESIGNATO A SVOLGERE COMPITI DI SECURITY](#)
5. [S.S.O. – SHIP SECURITY OFFICER](#)
6. [C.S.O. – COMPANY SECURITY OFFICER](#)
7. [P.F.S.O. \(PORT FACILITY SECURITY OFFICER\)](#)
8. [REFRESHR](#)  
[S.S.O. – SHIP SECURITY OFFICER](#)
9. [REFRESHER](#)  
[C.S.O. – COMPANY SECURITY OFFICER](#)
10. [REFRESHER](#)  
[P.F.S.O. \(PORT FACILITY SECURITY OFFICER\)](#)
11. [AWARENESS-PORTO \(INDOTTRINAMENTO 4 ORE\)](#)  
[PERSONALE IMPIEGATO NELL'IMPIANTO PORTUALE, O NEL PORTO, PER IL QUALE LA NECESSITA'](#)  
[DI UN'ADEGUATA ISTRUZIONE SIA PREVISTA NEI PIANI DISICUREZZA DEL PORTO E](#)  
[DELL'IMPIANTO PORTUALE](#)
12. [DUTIES-PORTO \(FAMILIARIZZAZIONE 9 ORE\)](#)  
[PERSONALE IMPIEGATO NELL'IMPIANTO PORTUALE, O NEL PORTO, DESTINATO IN VIA](#)  
[PRIORITARIA A MANSIONI TIPICHE DELLA MARITIME SECURITY](#)
13. [DIRETTIVI PER GLI UFFICIALI DI COPERTA 300 ORE](#)
14. [DIRETTIVI PER GLI UFFICIALI DI MACCHINA 570 ORE](#)
15. [FORMAZIONE PER FORMATORI](#)
16. [ISTRUZIONE E ADDESTRAMENTO PER IL PERSONALE CHE PRESTA SERVIZIO SULLE UNITA'](#)  
[ADIBITE AL TRASPORTO PASSEGGERI](#)
17. [CORSO DI AGGIORNAMENTO PER IL PERSONALE CHE PRESTA SERVIZIO SULLE UNITA' ADIBITE](#)  
[AL TRASPORTO PASSEGGERI \(REFRESHER TRAINING\)](#)
18. [ADDESTRAMENTO PER IL PERSONALE CHE PRESTA SERVIZIO SULLE UNITA' ADIBITE AL](#)  
[TRASPORTO PASSEGGERI IN AMBITO LOCALE](#)
19. [CORSO SPECIALIZZATO PER CONSEGUIRE IL TITOLO DI MECCANICO NAVALE DI SECONDA](#)  
[CLASSE PER MOTONAVI](#)
20. [CORSO SPECIALIZZATO PER CONSEGUIRE IL TITOLO DI MOTORISTA ABILITATO](#)
21. [CORSO SPECIALIZZATO PER PADRONE MARITTIMO DI SECONDA CLASSE PER LA PESCA](#)



## SCHEDA TECNICA n.1

### Corso di Sicurezza personale e Responsabilità Sociali PSSR

#### GENERALITÀ

Il corso di Sicurezza Personale e Responsabilità Sociali è diretto a soddisfare i requisiti minimi obbligatori per l'addestramento di base di tutto il personale imbarcato in conformità alla sezione A-VI/1, paragrafo 2.1.4 del codice IMO STCW'95.

Il corso verte sulla sicurezza sul lavoro a bordo, impiego delle risorse umane, comprensione e comunicazione degli ordini in relazione agli incarichi di bordo, procedure in caso di emergenza e responsabilità sociali.

#### DESTINATARI

Tutto il personale immatricolato nella gente di mare della prima e della seconda categoria.

Tutto il personale non immatricolato destinato ad imbarcare a seguito di autorizzazione rilasciata a società appaltatrice di servizi di bordo ai sensi dell'art.17 della Legge 856/1986.

Personale navigante di nazionalità straniera o italiana purché in possesso di documento equivalente al libretto di navigazione rilasciato da un Paese estero.

Personale navigante di nazionalità straniera o italiana purché in possesso di documento equivalente al libretto di navigazione rilasciato da un Paese estero.

Il personale che opera sulle piattaforme OFF-SHORE.

#### REQUISITI

Essere inclusi in una delle 5 categorie elencate all'interno dei DESTINATARI DEL CORSO P.S.S.R.

#### OBIETTIVO DEL CORSO

Soddisfare gli obblighi di formazione per marittimi stabiliti a livello internazionale dal codice STCW (Standard Training Certification & Watchkeeping).

#### DURATA

Non inferiore a 18 ore di corso teorico articolate in non meno di tre giornate presso la nostra sede.

#### ESAME

L'esame verrà effettuato al termine del corso presso la sede di svolgimento delle lezioni dinanzi ad una commissione presieduta da un rappresentante del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e composta dal Direttore del corso e da un membro del corpo istruttori. Al candidato che consegue un esito favorevole è rilasciato un attestato secondo il modello indicato nell'allegato D del decreto ministeriale del 19 Giugno 2001. Il candidato che non supera o non sostiene la prova nella prima sessione, può ripeterla per un massimo di 2 volte nell'arco temporale dei due mesi successivi.

#### COSTI

Per informazione sui costi contattare la segreteria. Non sono inclusi nell'offerta trasferimenti, vitto e alloggio. In caso di acquisto di tutto il pacchetto BASIC TRAINING IMO STCW'95 costituito da PSSR, PRIMO SOCCORSO, SOPRAVVIVENZA E SALVATAGGIO, ANTINCENDIO BASE, sono previste agevolazioni.

#### ISCRIZIONE

Procedere secondo quanto indicato nel modulo d'iscrizione disponibile al seguente link

<http://www.istitutoglobalecarloforte.edu.it/node/406>

#### NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Codice STCW '95 (e successivi emendamenti)

Decreto Dirigenziale del 19/06/2001

Decreto Legislativo 12 maggio 2015, n.71

Norme e linee guida nazionali ed internazionali

Circolari MIT e MARICOGECAP.

---

#### Corso Battellieri, 32 - 09014 Carloforte (SU)



## SCHEDA TECNICA n.2

### PRIMO SOCCORSO SANITARIO ELEMENTARE A BORDO DI NAVI MERCANTILI

#### GENERALITÀ

Il corso di Primo Soccorso Sanitario Elementare fa parte dei corsi di base obbligatori per il personale imbarcato e viene svolto in conformità alla sezione VI/1-3 ed alla Sez. A VI/1-3 del codice IMO STCW'95.

Il corso verte sulla valutazione degli infortuni, le minacce alla propria salute, la conoscenza del corpo umano e le misure da prendere in caso di emergenza sanitaria.

#### DESTINATARI

Sono destinatari del corso:

Tutto il personale immatricolato nella gente di mare della prima e della seconda categoria;

Tutto il personale non immatricolato destinato ad imbarcare a seguito di autorizzazione rilasciata a società appaltatrice di servizi di bordo ai sensi dell'art.17 della Legge 856/1986;

Personale navigante di nazionalità straniera o italiana purchè in possesso di documento equivalente al libretto di navigazione rilasciato da un Paese estero;

Il personale che opera sulle piattaforme OFF-SHORE.

#### REQUISITI

Essere inclusi in una delle 4 categorie elencate all'interno dei DESTINATARI DEL CORSO.

#### OBIETTIVO DEL CORSO

Soddisfare gli obblighi di formazione per marittimi stabiliti a livello internazionale dal codice STCW (Standard Training Certification & Watchkeeping).

#### DURATA

Non meno di 8 ore di corso teorico/pratico articolato in 1 giornata presso la sede

#### ESAME

L'esame verrà effettuato al termine del corso presso la sede di svolgimento delle lezioni dinanzi ad una commissione presieduta dal Direttore del corso e da un membro del corpo istruttori. Il candidato che non supera o non sostiene la prova d'esame deve rifrequentare il corso e risostenere i costi.

#### COSTI

Per informazione sui costi contattare la segreteria. Non sono inclusi nell'offerta trasferimenti, vitto e alloggio. In caso di acquisto di tutto il pacchetto BASIC TRAINING IMO STCW'95 costituito da PSSR, PRIMO SOCCORSO, SOPRAVVIVENZA E SALVATAGGIO, ANTINCENDIO BASE, sono previste agevolazioni.

#### ISCRIZIONE

Procedere secondo quanto indicato nel modulo d'iscrizione disponibile al seguente link

<http://www.istitutoglobalecarloforte.edu.it/node/406>

#### NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Codice STCW '95 (e successivi emendamenti)

D.D. 28 Dicembre 2009 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.



## SCHEDA TECNICA n.3

### AWARENESS

#### INDOTTRINAMENTO ALLE ATTIVITÀ DI SECURITY PER IL PERSONALE MARITTIMO – 5 ORE

##### GENERALITÀ

Il corso da 5h per l'indottrinamento alle attività di security per il personale marittimo è volto alla comprensione delle contromisure attuabili al fine di scongiurare i rischi per l'incolumità di quanti a bordo determinabili dai eventuali atti illeciti. Il corso verte sull'analisi della politica di security in ambito marittimo, delle responsabilità connesse alla security, della valutazione della security sulla nave, degli equipaggiamenti della security e dell'identificazione delle minacce ed esercitazioni in ambito security.

##### DESTINATARI

Tutti i marittimi impiegati a bordo di navi soggette all'applicazione del codice internazionale sulla sicurezza delle navi e delle strutture portuali (ISPS Code) che non sia addetto specificamente a mansioni di security.

##### REQUISITI

Tutto il personale immatricolato nella gente di mare della prima e della seconda categoria;

Tutto il personale non immatricolato destinato ad imbarcare a seguito di autorizzazione rilasciata a società appaltatrice di servizi di bordo ai sensi dell'art.17 della Legge 856/1986;

Personale navigante di nazionalità straniera o italiana purché in possesso di documento equivalente al libretto di navigazione rilasciato da un Paese estero.

Il personale che opera sulle piattaforme OFF-SHORE.

##### OBIETTIVO DEL CORSO

Soddisfare gli obblighi di formazione per marittimi delle categorie DESTINATARIE del CORSO stabiliti a livello internazionale della Sezione A-VI/6 del codice STCW'95.

##### DURATA

5 ore di corso teorico articolato in 1 giornata presso una delle tre sedi operative della C.A.M. TRAINING FORM S.r.l.s. ovvero:

##### ESAME

L'esame verrà effettuato al termine del corso presso la sede di svolgimento delle lezioni dinanzi ad una commissione presieduta dal direttore del corso e da un membro del corpo istruttori. Il candidato che non supera o non sostiene la prova d'esame deve rifrequentare il corso e risostenere i costi.

##### COSTI

Per informazione sui costi contattare la segreteria. Non sono inclusi nell'offerta trasferimenti, vitto e alloggio.

##### ISCRIZIONE

Procedere secondo quanto indicato nel modulo d'iscrizione disponibile al seguente link

<http://www.istitutoglobalecarloforte.edu.it/node/406>

##### NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Codice STCW '95 (e successivi emendamenti)

ISPS Code

Scheda N. 6 del PNSM

D.D. 3 dicembre 2013

Normativa nazionale ed internazionale di riferimento

Circolari MIT e MARICOGECAP.



## SCHEDA TECNICA n.4

### DUTIES

#### SECURITY 14 ORE – PER IL PERSONALE DESIGNATO A SVOLGERE COMPITI DI SECURITY

##### GENERALITÀ

Il corso da 14h per il personale designato a svolgere compiti di security è volto alla comprensione delle misure atte a scongiurare i rischi per l'incolumità di quanti a bordo a causa di eventuali atti illeciti. Il corso verte sull'analisi della politica di security in ambito marittimo, delle responsabilità connesse alla security, della valutazione della security sulla nave, degli equipaggiamenti, dell'identificazione delle minacce e delle esercitazioni in ambito security.

##### DESTINATARI

Tutti i marittimi con responsabilità a bordo nei settori di coperta, macchine e radio che possono essere chiamati a svolgere compiti di security.

##### REQUISITI

Tutto il personale immatricolato nella gente di mare della prima e della seconda categoria;

Tutto il personale non immatricolato destinato ad imbarcare a seguito di autorizzazione rilasciata a società appaltatrice di servizi di bordo ai sensi dell'art.17 della Legge 856/1986;

Personale navigante di nazionalità straniera o italiana purché in possesso di documento equivalente al libretto di navigazione rilasciato da un Paese estero.

Il personale che opera sulle piattaforme OFF-SHORE.

##### OBIETTIVO DEL CORSO

Soddisfare gli obblighi di formazione per marittimi delle categorie DESTINATARIE del CORSO stabiliti a livello internazionale della Sezione A-VI/6 del codice STCW'95.

##### DURATA

Non meno di 14 ore di corso teorico articolato in 2 giornate presso la nostra sede

##### ESAME

L'esame verrà effettuato al termine del corso presso la sede di svolgimento delle lezioni dinanzi ad una commissione presieduta dal Direttore del corso e da un membro del corpo istruttori. Il candidato che non supera o non sostiene la prova d'esame deve rifrequentare il corso e risostenere i costi.

##### COSTI

Per informazione sui costi contattare la segreteria. Non sono inclusi nell'offerta trasferimenti, vitto e alloggio.

##### ISCRIZIONE

Procedere secondo quanto indicato nel modulo d'iscrizione disponibile al seguente link

<http://www.istitutoglobalecarloforte.edu.it/node/406>

##### NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Codice STCW '95 (e successivi emendamenti)

ISPS Code

Scheda N. 6 del PNSM

D.D. 3 dicembre 2013

Normativa nazionale ed internazionale di riferimento

Circolari MIT e MARICOGECAP.



## SCHEDA TECNICA n.5

### S.S.O. – SHIP SECURITY OFFICER

#### GENERALITÀ

Il corso da Ship Security Officer è sviluppato al fine di fornire agli allievi gli strumenti necessari per stilare il piano di sicurezza della nave ed effettuare le verifiche necessarie al suo continuo aggiornamento.

Lo Ship Security Officer dovrà essere a conoscenza delle potenziali minacce verso la nave durante la navigazione e durante le soste, le modalità per una corretta gestione delle comunicazioni che hanno attinenza alla sicurezza della nave, le modalità per affrontare una minaccia in corso al fine di circoscriverla ed eliminarla cooperando con il responsabile della Sicurezza della Compagnia e del Porto per il raggiungimento della sicurezza in ambito marittimo.

#### DESTINATARI

Tutto il personale immatricolato nella gente di mare che andrà a ricoprire la funzione di responsabile della sicurezza a bordo.

#### REQUISITI

Essere iscritti alla gente di mare ed aver raggiunto la maggiore età.

#### OBIETTIVO DEL CORSO

Soddisfare gli obblighi di formazione per marittimi stabiliti dalla scheda 6 del piano di sicurezza nazionale sulla base delle indicazioni internazionali definite dall'ISPS CODE.

#### DURATA

Non meno di 20 ore di corso teorico articolato in 3 giornate presso la nostra sede

#### ESAME

L'esame verrà effettuato al termine del corso presso la sede di svolgimento delle lezioni dinanzi ad una commissione presieduta da un rappresentante del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e composta dal Direttore del corso e da un membro del corpo istruttori. Il candidato che non supera o non sostiene la prova d'esame deve rifrequentare il corso e risostenere i costi.

#### COSTI

Per informazione sui costi contattare la segreteria. Non sono inclusi nell'offerta trasferimenti, vitto e alloggio.

#### ISCRIZIONE

Procedere secondo quanto indicato nel modulo d'iscrizione disponibile al seguente link

<http://www.istitutoglobalecarloforte.edu.it/node/406>

#### NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Codice STCW '95 (e successivi emendamenti)

ISPS Code

Scheda N. 6 del PNSM

Normativa nazionale ed internazionale di riferimento

Circolari MIT e MARICOGECAP.



## SCHEDA TECNICA n.6

### C.S.O. – COMPANY SECURITY OFFICER

#### GENERALITÀ

Il corso da Company Security Officer è articolato al fine di fornire gli strumenti per l'organizzazione del sistema di gestione della sicurezza da atti illeciti nell'ambito della Compagnia di navigazione. I futuri C.S.O. dovranno far proprie le peculiarità dell'apparato di sicurezza ovvero:

l'individuazione di minacce e vulnerabilità delle navi e dei porti;  
la valutazione delle probabilità degli eventi dannosi;  
tecniche di perquisizione non invasive;  
la valutazione dell'impianto come stima delle potenziali perdite;  
la determinazione del livello di rischio;  
la realizzazione operativa di contromisure opportune ad effettuare sia il monitoraggio che le operazioni correttive per abbattere il livello di rischio.

#### DESTINATARI

Funzionari responsabili di Security delle Compagnie di navigazione;  
Addetti alla security presso Compagnie di navigazione.

#### REQUISITI

Avere compiuto 18 anni di età ed essere compresi tra i destinatari del corso.

#### OBIETTIVO DEL CORSO

Soddisfare gli obblighi di formazione per marittimi stabiliti dalla scheda 6 del piano di sicurezza nazionale sulla base delle indicazioni internazionali definite dall'ISPS CODE.

#### DURATA

Non meno di 24 ore di corso teorico articolato in 3 giornate presso la nostra sede

#### ESAME

L'esame verrà effettuato al termine del corso presso la sede di svolgimento delle lezioni dinanzi ad una commissione presieduta da un rappresentante del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e composta dal direttore del corso e da un membro del corpo istruttori. Il candidato che non supera o non sostiene la prova d'esame deve rifrequentare il corso e risostenere i costi.

#### COSTI

Per informazione sui costi contattare la segreteria. Non sono inclusi nell'offerta trasferimenti, vitto e alloggio.

#### ISCRIZIONE

Procedere secondo quanto indicato nel modulo d'iscrizione disponibile al seguente link  
<http://www.istitutoglobalecarloforte.edu.it/node/406>

#### NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Codice STCW '95 (e successivi emendamenti)  
ISPS Code  
Scheda N. 6 del PNSM  
Normativa nazionale ed internazionale di riferimento  
Circolari MIT e MARICOGECAP.



## SCHEDA TECNICA n.7

### P.F.S.O. (PORT FACILITY SECURITY OFFICER)

#### GENERALITÀ

Il corso da Port Facility Security Officer è articolato al fine di fornire gli strumenti per l'organizzazione del sistema di gestione della sicurezza da atti illeciti in ambito portuale. I futuri P.F.S.O. acquisiranno le competenze necessarie e sufficienti per svolgere in autonomia il "Security Assessment" di una infrastruttura portuale e, sulla base delle relative risultanze, redigere lo specifico "Port Facility Security Plan".

Tale apparato di sicurezza dovrà tener conto delle peculiarità del terminal ed in particolare:

- individuazione di minacce e vulnerabilità;
- analisi dei controlli già in essere;
- valutazione delle probabilità degli eventi dannosi;
- valutazione dell'impianto come stima delle potenziali perdite;
- determinazione del livello di rischio;
- realizzazione operativa di contromisure opportune ad effettuare sia il monitoraggio che le operazioni correttive per abbattere il livello di rischio.

#### DESTINATARI

Funzionari responsabili di Security delle Autorità Portuali;

Comandanti che intendono entrare a fondo nelle problematiche di Security degli impianti portuali;

Futuri Port Facility Security Officers;

Addetti alla security presso terminali portuali.

Personale destinato ad operare nell'ambito della nuova normativa ISPS a terra;

Tutti coloro che, nell'ambito delle disposizioni di legge, intendono partecipare alle verifiche ed allo sviluppo delle procedure per la messa a punto del sistema di security delle infrastrutture portuali, attraverso l'attività di Assessment e la stesura del Port Facility Security Plan.

#### REQUISITI

Avere compiuto 18 anni di età ed essere compresi tra i destinatari del corso.

#### OBIETTIVO DEL CORSO

Soddisfare gli obblighi di formazione per marittimi stabiliti dalla scheda 6 del piano di sicurezza nazionale sulla base delle indicazioni internazionali definite dall'ISPS CODE.

#### DURATA

Non meno di 24 ore di corso teorico articolato in 3 giornate presso la nostra sede.

#### ESAME

L'esame verrà effettuato al termine del corso presso la sede di svolgimento delle lezioni dinanzi ad una commissione presieduta da un rappresentante del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e composta dal Direttore del corso e da un membro del corpo istruttori. Il candidato che non supera o non sostiene la prova d'esame deve rifrequentare il corso e risostenere i costi.

#### COSTI

Per informazione sui costi contattare la segreteria. Non sono inclusi nell'offerta trasferimenti, vitto e alloggio.

#### ISCRIZIONE

Procedere secondo quanto indicato nel modulo d'iscrizione disponibile al seguente link

<http://www.istitutoglobalecarloforte.edu.it/node/406>

#### NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Codice STCW '95 (e successivi emendamenti)

ISPS Code – Scheda N. 6 del PNSM

Normativa nazionale ed internazionale di riferimento

Circolari MIT e MARICOGECAP.

---

**Corso Battellieri, 32 - 09014 Carloforte (SU)**



## SCHEDA TECNICA n. 8

### REFRESHER

### S.S.O. – SHIP SECURITY OFFICER

#### GENERALITÀ

Il corso da Ship Security Officer è sviluppato al fine di fornire agli allievi gli strumenti necessari per stilare il piano di sicurezza della nave ed effettuare le verifiche necessarie al suo continuo aggiornamento.

Lo Ship Security Officer dovrà essere a conoscenza delle potenziali minacce verso la nave durante la navigazione e durante le soste, le modalità per una corretta gestione delle comunicazioni che hanno attinenza alla sicurezza della nave, le modalità per affrontare una minaccia in corso al fine di circoscriverla ed eliminarla cooperando con il responsabile della Sicurezza della Compagnia e del Porto per il raggiungimento della sicurezza in ambito marittimo.

#### DESTINATARI

Tutto il personale che deve rinnovare il certificato di competenze (CoC).

#### REQUISITI

Persone già in possesso dell'attestato di S.S.O. che necessita del relativo aggiornamento per il rinnovo del Certificato di Competenze.

#### OBIETTIVO DEL CORSO

Soddisfare gli obblighi di formazione per marittimi stabiliti dalla scheda 6 del piano di sicurezza nazionale sulla base delle indicazioni internazionali definite dall'ISPS CODE.

#### DURATA

Non meno di 8 ore di corso teorico articolato in 1 / 2 giornate presso la nostra sede.

#### ESAME

L'esame verrà effettuato al termine del corso presso la sede di svolgimento delle lezioni dinanzi ad una commissione presieduta da un rappresentante del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e composta dal Direttore del corso e da un membro del corpo istruttori. Il candidato che non supera o non sostiene la prova d'esame deve rifrequentare il corso e risostenere i costi.

#### COSTI

Per informazione sui costi contattare la segreteria. Non sono inclusi nell'offerta trasferimenti, vitto e alloggio.

#### ISCRIZIONE

Procedere secondo quanto indicato nel modulo d'iscrizione disponibile al seguente link

<http://www.istitutoglobalecarloforte.edu.it/node/406>

#### NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Codice STCW '95 (e successivi emendamenti)

ISPS Code

Scheda N. 6 del PNSM

Normativa nazionale ed internazionale di riferimento

Circolari MIT e MARICOGECAP.



## SCHEDA TECNICA n.9

### REFRESHER

### C.S.O. – COMPANY SECURITY OFFICER

#### GENERALITÀ

Il corso da Company Security Officer fornisce gli strumenti per l'organizzazione del sistema di gestione della sicurezza da atti illeciti nell'ambito della Compagnia di navigazione. I futuri C.S.O. dovranno far proprie le peculiarità dell'apparato di sicurezza ovvero:

l'individuazione di minacce e vulnerabilità delle navi e dei porti;

la valutazione delle probabilità degli eventi dannosi;

tecniche di perquisizione non invasive;

la valutazione dell'impianto come stima delle potenziali perdite;

la determinazione del livello di rischio;

la realizzazione operativa di contromisure opportune ad effettuare sia il monitoraggio che le operazioni correttive per abbattere il livello di rischio.

#### DESTINATARI

Tutto il personale che deve rinnovare il certificato di competenze (CoC).

#### REQUISITI

Persone già in possesso dell'attestato di C.S.O. che necessita del relativo aggiornamento per il rinnovo del Certificato di Competenze.

#### OBIETTIVO DEL CORSO

Soddisfare gli obblighi di formazione per marittimi stabiliti dalla scheda 6 del piano di sicurezza nazionale sulla base delle indicazioni internazionali definite dall'ISPS CODE.

#### DURATA

Non meno di 8 ore di corso teorico articolato in 1 / 2 giornate presso la nostra sede.

#### ESAME

L'esame verrà effettuato al termine del corso presso la sede di svolgimento delle lezioni dinanzi ad una commissione presieduta da un rappresentante del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e composta dal direttore del corso e da un membro del corpo istruttori. Il candidato che non supera o non sostiene la prova d'esame deve rifrequentare il corso e risostenere i costi.

#### COSTI

Per informazione sui costi contattare la segreteria. Non sono inclusi nell'offerta trasferimenti, vitto e alloggio.

#### ISCRIZIONE

Procedere secondo quanto indicato nel modulo d'iscrizione disponibile al seguente link

<http://www.istitutoglobalecarloforte.edu.it/node/406>

#### NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Codice STCW '95 (e successivi emendamenti)

ISPS Code

Scheda N. 6 del PNSM

Normativa nazionale ed internazionale di riferimento

Circolari MIT e MARICOGECAP.



## SCHEDA TECNICA n.10

### REFRESHER

#### P.F.S.O. (PORT FACILITY SECURITY OFFICER)

#### GENERALITÀ

Il corso da Port Facility Security Officer fornisce l'adeguamento e l'aggiornamento per l'organizzazione del sistema di gestione della sicurezza da atti illeciti in ambito portuale

#### DESTINATARI

Tutto il personale che deve rinnovare il certificato di competenze (CoC).

#### REQUISITI

Persone già in possesso dell'attestato di P.F.S.O. che necessita del relativo aggiornamento per il rinnovo del Certificato di Competenze.

#### OBIETTIVO DEL CORSO

Soddisfare gli obblighi di formazione per marittimi stabiliti dalla scheda 6 del piano di sicurezza nazionale sulla base delle indicazioni internazionali definite dall'ISPS CODE.

#### DURATA

Non meno di 8 ore di corso teorico articolato in 1 / 2 giornate presso la nostra sede.

#### ESAME

L'esame verrà effettuato al termine del corso presso la sede di svolgimento delle lezioni dinanzi ad una commissione presieduta da un rappresentante del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e composta dal Direttore del corso e da un membro del corpo istruttori. Il candidato che non supera o non sostiene la prova d'esame deve rifrequentare il corso e risostenere i costi.

#### COSTI

Per informazione sui costi contattare la segreteria. Non sono inclusi nell'offerta trasferimenti, vitto e alloggio.

#### ISCRIZIONE

Procedere secondo quanto indicato nel modulo d'iscrizione disponibile al seguente link

<http://www.istitutoglobalecarloforte.edu.it/node/406>

#### NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Codice STCW '95 (e successivi emendamenti)

ISPS Code – Scheda N. 6 del PNSM

Normativa nazionale ed internazionale di riferimento

Circolari MIT e MARICOGECAP.



## SCHEDA TECNICA n.11

### AWARENESS-PORTO (Indottrinamento 4 ore)

#### **PERSONALE IMPIEGATO NELL'IMPIANTO PORTUALE, O NEL PORTO, PER IL QUALE LA NECESSITA' DI UN'ADEGUATA ISTRUZIONE SIA PREVISTA NEI PIANI DISICUREZZA DEL PORTO E DELL'IMPIANTO PORTUALE**

#### GENERALITÀ

Il corso da 4h per l'indottrinamento alle attività di security per il personale impiegato nell'impianto portuale o nei porti è volto alla comprensione delle contromisure attuabili al fine di scongiurare i rischi per l'incolumità delle persone determinabili dai eventuali atti illeciti. Il corso verte sull'analisi della politica di security in ambito marittimo e portuale, delle responsabilità connesse alla security, della valutazione della security nei porti, degli equipaggiamenti della security e dell'identificazione delle minacce ed esercitazioni in ambito security.

#### DESTINATARI

Personale impiegato nell'impianto portuale o nei porti e quindi soggetto all'applicazione del Codice Internazionale sulla sicurezza delle navi e delle strutture portuali (ISPS Code) che non sia addetto specificamente a mansioni di security.

#### REQUISITI

Tutto il personale impiegato negli impianti portuali che ha compiuto 18 anni

#### OBIETTIVO DEL CORSO

Soddisfare gli obblighi di formazione, per il personale impiegato nell'impianto portuale o nei porti, stabiliti a livello internazionale della Sezione A-VI/6 del codice STCW'95.

#### DURATA

4 ore di corso teorico articolato in 1 / 2 giornata presso la nostra sede

#### ESAME

L'esame verrà effettuato al termine del corso presso la sede di svolgimento delle lezioni dinanzi ad una commissione presieduta dal Direttore del Corso, da un membro del corpo istruttori e dall'autorità marittima. Il candidato che non supera o non sostiene la prova d'esame deve rifrequentare il corso e risostenere i costi.

#### COSTI

Per informazione sui costi contattare la segreteria. Non sono inclusi nell'offerta trasferimenti, vitto e alloggio.

#### ISCRIZIONE

Procedere secondo quanto indicato nel modulo d'iscrizione disponibile al seguente link

<http://www.istitutoglobalecarloforte.edu.it/node/406>

#### NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Codice STCW '95 (e successivi emendamenti)

ISPS Code

Scheda N. 6 del PNSM

D.D. 3 dicembre 2013

Normativa nazionale ed internazionale di riferimento

Circolari MIT e MARICOGECAP.



## SCHEDA TECNICA n. 12

### DUTIES-PORTO (Familiarizzazione 9 ore)

### PERSONALE IMPIEGATO NELL'IMPIANTO PORTUALE, O NEL PORTO, DESTINATO IN VIA PRIORITARIA A MANSIONI TIPICHE DELLA MARITIME SECURITY

#### GENERALITÀ

Il corso da 9h per il personale designato a svolgere compiti di security è volto alla comprensione delle misure atte a scongiurare i rischi per l'incolumità delle persone a causa di eventuali atti illeciti. Il corso verte sull'analisi della politica di security in ambito marittimo e portuale, delle responsabilità connesse alla security, della valutazione della security nei porti, degli equipaggiamenti, dell'identificazione delle minacce e delle esercitazioni in ambito security.

#### DESTINATARI

Personale impiegato nell'impianto portuale o nei porti e quindi soggetto all'applicazione del Codice Internazionale sulla sicurezza delle navi e delle strutture portuali (ISPS Code) che sia addetto specificamente a mansioni di security.

#### REQUISITI

Tutto il personale impiegato negli impianti portuali che ha compiuto 18 anni

#### OBIETTIVO DEL CORSO

Soddisfare gli obblighi di formazione, per il personale impiegato nell'impianto portuale o nei porti, stabiliti a livello internazionale della Sezione A-VI/6 del codice STCW'95.

Non meno di 9 ore di corso teorico articolato in 1 / 2 giornate presso la nostra sede

#### ESAME

L'esame verrà effettuato al termine del corso presso la sede di svolgimento delle lezioni dinanzi ad una commissione presieduta dal Direttore del Corso, da un membro del corpo istruttori e dall'autorità marittima. Il candidato che non supera o non sostiene la prova d'esame deve rifrequentare il corso e risostenere i costi.

#### COSTI

Per informazione sui costi contattare la segreteria. Non sono inclusi nell'offerta trasferimenti, vitto e alloggio.

#### ISCRIZIONE

Procedere secondo quanto indicato nel modulo d'iscrizione disponibile al seguente link

<http://www.istitutoglobalecarloforte.edu.it/node/406>

#### NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Codice STCW '95 (e successivi emendamenti)

ISPS Code

Scheda N. 6 del PNSM

D.D. 3 dicembre 2013

Normativa nazionale ed internazionale di riferimento

Circolari MIT e MARICOGECAP.



## SCHEDA TECNICA n. 13

### DIRETTIVI PER GLI UFFICIALI DI COPERTA 300 ORE

#### GENERALITÀ

Formare gli ufficiali di navigazione in possesso del certificato di abilitazione a sostenere gli esami presso le Direzioni Marittime per il titolo professionale marittimo di Primo Ufficiale di Coperta.

#### DESTINATARI

Ufficiali di coperta destinati a prestare servizio a bordo di navi con funzioni direttive di cui alle regole II/2 e III/2 dell'annesso alla convenzione STCW 78/95 e fornisce le conoscenze necessarie per assolvere alle competenze riportate nella sezione A-II/2 e A-III/2 del codice STCW.

#### REQUISITI

Essere cittadini di uno degli stati dell'Unione Europea

Essere in possesso del certificato di abilitazione di Ufficiale di Navigazione

#### OBIETTIVO DEL CORSO

Poter accedere agli esami presso le Direzioni marittime per il titolo professionale marittimo di Primo Ufficiale di Coperta.

#### DURATA

Il corso ha una durata non inferiore alle 300 ore comprensivo del periodo a bordo ed è articolato secondo i programmi previsti nel DD del 04 Dicembre 2013 n. 1365 (GU del 31/12/2013 n. 305).

#### ESAME

Al termine del corso, per ottenere l'Attestato di credito, è necessario superare l'esame finale dinanzi ad una commissione interna così composta: Direttore del Corso (Presidente del CTS), tutti i docenti del corso e da un rappresentante designato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

L'Ufficiale che non supererà l'esame finale potrà ripeterlo ad una delle sessioni successive senza aggiunta di spesa.

#### COSTI

Per informazione sui costi contattare la segreteria. Non sono inclusi nell'offerta trasferimenti, vitto e alloggio.

#### ISCRIZIONE

Procedere secondo quanto indicato nel modulo d'iscrizione disponibile al seguente link

<http://www.istitutoglobalecarloforte.edu.it/node/406>

#### NORMATIVA DI RIFERIMENTO

DD del 04 Dicembre 2013 n. 1365 (GU del 31/12/2013 n. 305);

Sezioni A-II/2 e A-III/2 del codice STCW.

Nota CGCCP prot. n. 8563 del 5 Giugno 2014

Comunicazione CGCCP prot. n. 54969 del 10 Giugno 2014

Circolare esplicativa CGCCP prot. n. 007 del 19 Agosto 2014

Art. 6 del Dlgs n.136 del 7 Luglio 2011

DM del 30 Novembre 2007



## SCHEDA TECNICA n. 14

### DIRETTIVI PER GLI UFFICIALI DI MACCHINA 570 ORE

#### GENERALITÀ

Formare gli ufficiali di Macchina in possesso del certificato di abilitazione a sostenere gli esami presso le Direzioni Marittime per il titolo professionale marittimo di Primo Ufficiale di Macchina.

#### DESTINATARI

Ufficiali di macchina destinati a prestare servizio a bordo di navi con funzioni direttive di cui alle regole II/2 e III/2 dell'annesso alla convenzione STCW 78/95 e fornisce le conoscenze necessarie per assolvere alle competenze riportate nella sezione A-II/2 e A-III/2 del codice STCW.

#### REQUISITI

Essere cittadini di uno degli stati dell'Unione Europea  
Essere in possesso del certificato di abilitazione di Ufficiale di Macchina

#### OBIETTIVO DEL CORSO

Poter accedere agli esami presso le Direzioni marittime per il titolo professionale marittimo di Primo Ufficiale di Macchina

#### DURATA

Il corso ha una durata non inferiore alle 570 ore comprensivo del periodo a bordo ed è articolato secondo i programmi previsti nel DD del 04 Dicembre 2013 n. 1365 (GU del 31/12/2013 n. 305).

#### ESAME

Al termine del corso, per ottenere l'Attestato di credito, è necessario superare l'esame finale dinanzi ad una commissione interna così composta: Direttore del Corso (Presidente del CTS), tutti i docenti del corso e da un rappresentante designato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

L'Ufficiale che non supererà l'esame finale potrà ripeterlo ad una delle sessioni successive senza aggiunta di spesa.

#### COSTI

Per informazione sui costi contattare la segreteria. Non sono inclusi nell'offerta trasferimenti, vitto e alloggio.

#### ISCRIZIONE

Procedere secondo quanto indicato nel modulo d'iscrizione disponibile al seguente link

<http://www.istitutoglobalecarloforte.edu.it/node/406>

#### NORMATIVA DI RIFERIMENTO

DD del 04 Dicembre 2013 n. 1365 (GU del 31/12/2013 n. 305).;

Sezioni A-II/2 e A-III/2 del codice STCW.

Nota CGCCP prot. n. 8563 del 5 Giugno 2014

Comunicazione CGCCP prot. n. 54969 del 10 Giugno 2014

Circolare esplicativa CGCCP prot. n. 007 del 19 Agosto 2014

Art. 6 del Dlgs n.136 del 7 Luglio 2011

DM del 30 Novembre 2007



## SCHEDA TECNICA n. 15

### FORMAZIONE PER FORMATORI

#### GENERALITÀ

Il corso fornisce le conoscenze e l'addestramento necessari per acquisire le competenze in materia di "formazione" per gli istruttori impiegati nella pianificazione, sviluppo ed erogazione di corsi di addestramento per il personale marittimo, in conformità a quanto previsto nella sezione A-I/6 del codice STCW.

Il programma del corso fornisce anche le conoscenze sui metodi e le pratiche di valutazione.

#### DESTINATARI

Tutti coloro (docenti) che vogliono essere abilitati all'insegnamento nei corsi professionali per il personale marittimo.

#### REQUISITI

Diploma di scuola Secondaria Superiore con esperienze professionali richieste nei bandi di reclutamento per i docenti dei corsi professionali per il personale marittimo.

#### OBIETTIVO DEL CORSO

Far acquisire le competenze, i metodi e le strategie per la docenza comprese le pratiche di valutazione.

#### DURATA

Non inferiore alle 41 ore articolate in non meno di 5 giorni

#### ESAME

Al completamento del corso, si svolge l'esame che consiste in una prova teorico pratica svolta dinanzi ad una commissione composta dal Direttore del corso, che svolge la funzione di Presidente e da due membri del corpo istruttori di cui uno svolge anche la funzione di segretario. Il candidato che non supera o non sostiene la prova d'esame deve rifrequentare il corso e risostenere i costi.

#### COSTI

Per informazione sui costi contattare la segreteria. Non sono inclusi nell'offerta trasferimenti, vitto e alloggio.

#### ISCRIZIONE

Procedere secondo quanto indicato nel modulo d'iscrizione disponibile al seguente link

<http://www.istitutoglobalecarloforte.edu.it/node/406>

#### NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Legge 21 Novembre 1985 n. 739

Convenzione STCW 78 sezione A-I/6 del relativo codice STCW

Modello di corso IMO 6.09

D lgs. 12 Maggio 2015 n. 71

Decreto Direttoriale 8 Marzo 2007

D D. 17 Dicembre 2015



## SCHEDA TECNICA n. 16

### ISTRUZIONE E ADDESTRAMENTO PER IL PERSONALE CHE PRESTA SERVIZIO SULLE UNITA' ADIBITE AL TRASPORTO PASSEGGERI

#### GENERALITÀ

Il corso fornisce le conoscenze e l'addestramento speciale per comandanti, ufficiali, comuni e altro personale in servizio a bordo di navi passeggeri, passeggeri Ro-Ro, unità veloci da passeggeri e unità veloci passeggeri Ro-Ro (HSC, DSC, aliscafi) indipendentemente dalla navigazione effettuata.

#### DESTINATARI

Sono destinatari del corso:

- a) i comandanti, gli ufficiali, i comuni e altro personale, designato sul «Ruolo di appello» ad assistere i passeggeri in situazioni di emergenza a bordo di navi passeggeri, passeggeri Ro-Ro, unità veloci da passeggeri e unità veloci passeggeri Ro-Ro (HSC, DSC, aliscafi);
- b) il personale incaricato di prestare assistenza direttamente ai passeggeri nelle aree loro riservate a bordo di navi passeggeri, passeggeri Ro-Ro, unità veloci da passeggeri e unità veloci passeggeri Ro-Ro (HSC, DSC, aliscafi) sia inserito che non inserito sul «Ruolo di appello» ;
- c) i comandanti, i direttori di macchina, i primi ufficiali di coperta, i primi ufficiali di macchina e qualsiasi altra persona designata sul «Ruolo di appello», avente responsabilità per la sicurezza dei passeggeri nelle situazioni di emergenza a bordo di navi passeggeri, passeggeri Ro-Ro, unità veloci da passeggeri e unità veloci passeggeri Ro-Ro (HSC, DSC, aliscafi);
- d) i comandanti, i direttori di macchina, i primi ufficiali di coperta, i primi ufficiali di macchina e qualsiasi altra persona che abbia diretta responsabilità delle operazioni di imbarco e sbarco dei passeggeri, di carico, scarico e rizzaggio del carico, di chiusura delle aperture a scafo a bordo delle navi passeggeri ro-ro comprese le unità veloci da passeggeri ro-ro sia inseriti che non inseriti sul «Ruolo di appello» ;

#### REQUISITI

Essere compresi in una delle categorie indicate nel paragrafo “destinatari del corso”

#### OBIETTIVO DEL CORSO

Soddisfare gli obblighi dell'addestramento speciale stabiliti dal D.D. 15/02/2016 per il personale marittimo incluso nelle categorie destinatarie del corso secondo il programma definito nell'allegato A del suddetto Decreto.

#### DURATA

Non meno di 24 ore di corso teorico-pratico articolato in 3 giornate presso la sede di CARLOFORTE in Corso Battellieri, 32 in cui verrà svolto il programma previsto dall'allegato A del D.D. 15/02/2016.

#### ESAME

Il giorno successivo al corso viene effettuata la prova teorico-pratica, svolta dinanzi ad una commissione presieduta, da un ufficiale ovvero da un sottufficiale del ruolo marescialli appartenente al Corpo delle capitanerie di porto, e composta dal direttore del corso e da almeno due membri del corpo istruttori. Al candidato che supera con esito favorevole l'esame, è rilasciato un attestato valido ai sensi di legge. Il candidato che non supera o non sostiene la prova d'esame deve rifrequentare il corso e risostenere i costi.

#### COSTI

Per informazione sui costi contattare la segreteria. Non sono inclusi nell'offerta trasferimenti, vitto e alloggio.

#### Corso Battellieri, 32 - 09014 Carloforte (SU)



# Istituto Globale Carloforte

Sez. Trasporti e Logistica (ex Nautico)



MOD 23.09 - rev0 del 03.11.2020

## ISCRIZIONE

Procedere secondo quanto indicato nel modulo d'iscrizione disponibile al seguente link

<http://www.istitutoglobalecarloforte.edu.it/node/406>

## NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Legge 21 Novembre 1985 n. 739

Convenzione STCW 78 sezione A-I/8 del relativo codice STCW

Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11.02.2014 n. 72

D lgs. 12 Maggio 2015 n. 71

Decreto Direttoriale 8 Marzo 2007

Decreto Dirigenziale 7 agosto 2001

Decreto Direttoriale 21 aprile 2010

D D. 17 Dicembre 2015

D.D. 15.02.2016

Modello di corso IMO 1.28 e 1.29

---

**Corso Battellieri, 32 - 09014 Carloforte (SU)**

Codice Fiscale 90016560923 – Partita IVA 03631200924 - Codice Ministeriale CAIC82000T – Codice IPA: istsc\_caic82000t -  
Codice univoco fatt. elettr.: UFK9VP - Tel.0781.855738 - 858373 - Fax 0781.858372 - Email: [caic82000t@istruzione.it](mailto:caic82000t@istruzione.it) -  
Email: [corsimarittimicarloforte@gmail.com](mailto:corsimarittimicarloforte@gmail.com) - Pec: [caic82000t@pec.istruzione.it](mailto:caic82000t@pec.istruzione.it) - Sito web: [www.istitutoglobalecarloforte.edu.it](http://www.istitutoglobalecarloforte.edu.it)

Pag. 19 di 28



## SCHEDA TECNICA n.17

### **CORSO DI AGGIORNAMENTO PER IL PERSONALE CHE PRESTA SERVIZIO SULLE UNITA' ADIBITE AL TRASPORTO PASSEGGERI (REFRESHER TRAINING)**

#### GENERALITÀ

Il corso di aggiornamento (refresher training) è svolto al fine di permettere il rinnovo del certificato di istruzione e addestramento per i marittimi imbarcati su navi passeggeri alla naturale scadenza quinquennale.

#### DESTINATARI

Sono destinatari:

- Tutti coloro che alla data del 26/02/2016 erano in possesso di certificato di addestramento in corso di validità conseguito ai sensi del decreto ministeriale 3 Luglio 1997 o del decreto dirigenziale 7 Agosto 2001.
- Coloro che sono in possesso di certificato di addestramento per marittimi imbarcati su navi passeggeri rilasciato ai sensi del D.D. 15/02/2016 che necessitano del rinnovo.

#### REQUISITI

Aver effettuato almeno un anno di navigazione su navi passeggeri anche non continuativi dalla data di rilascio del certificato di addestramento.

#### OBIETTIVO DEL CORSO

Soddisfare gli obblighi di addestramento minimi stabiliti dal D.D. 15/02/2016 per i marittimi imbarcati su navi passeggeri di cui alla regola V/2 dell'annesso della Convenzione STCW'78 nella sua versione aggiornata e alla sezione A- V/2 del relativo codice.

#### DURATA

Non meno di 8 ore di corso teorico e di casi di studio articolato in 1 giorno presso la sede di CARLOFORTE in Corso Battellieri, 32 in cui verrà svolto il programma previsto dall'allegato F del D.D. 15/02/2016.

#### ESAME

Non è previsto esame per il superamento del corso. Al termine dell'aggiornamento, il Direttore del Corso, rilascia ai frequentatori l'attestato di partecipazione come da modello G1 del D.D. 15/02/2016 valido ai sensi di legge. Il candidato che non supera o non sostiene la prova d'esame deve rifrequentare il corso e risostenere i costi.

#### COSTI

Per informazione sui costi contattare la segreteria. Non sono inclusi nell'offerta trasferimenti, vitto e alloggio.

#### ISCRIZIONE

Procedere secondo quanto indicato nel modulo d'iscrizione disponibile al seguente link

<http://www.istitutoglobalecarloforte.edu.it/node/406>

#### NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Legge 21 Novembre 1985 n. 739  
Convenzione STCW 78 sezione A-I/8 del relativo codice STCW  
Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11.02.2014 n. 72  
D lgs. 12 Maggio 2015 n. 71  
Decreto Direttoriale 8 Marzo 2007  
Decreto Dirigenziale 7 agosto 2001  
Decreto Direttoriale 21 aprile 2010  
D D. 17 Dicembre 2015  
D.D. 15.02.2016  
Modello di corso IMO 1.28 e 1.29

#### **Corso Battellieri, 32 - 09014 Carloforte (SU)**



## SCHEDA TECNICA n. 18

### ADDESTRAMENTO PER IL PERSONALE CHE PRESTA SERVIZIO SULLE UNITA' ADIBITE AL TRASPORTO PASSEGGERI IN AMBITO LOCALE

#### GENERALITÀ

Il corso fornisce le conoscenze e l'addestramento per il personale che presta servizio sulle unità adibite al trasporto passeggeri in ambito locale e si rivolge ai marittimi che prestano servizio su navi da passeggeri di «Classe C» e «D» e su quelle adibite a navigazione fino a litoranea.

#### DESTINATARI

Sono destinatari del corso:

- i comandanti, gli ufficiali, i comuni e altro personale, designato sul «Ruolo di appello» ad assistere i passeggeri in situazioni di emergenza a bordo di navi passeggeri, passeggeri Ro-Ro, unità veloci da passeggeri e unità veloci passeggeri Ro-Ro (HSC, DSC, aliscafi) di «Classe C» e «D» e su quelle adibite a navigazione fino a litoranea;
- il personale incaricato di prestare assistenza direttamente ai passeggeri nelle aree loro riservate a bordo di navi passeggeri, passeggeri Ro-Ro, unità veloci da passeggeri e unità veloci passeggeri Ro-Ro (HSC, DSC, aliscafi) di «Classe C» e «D» e su quelle adibite a navigazione fino a litoranea sia inserito che non inserito sul «Ruolo di appello» ;
- i comandanti, i direttori di macchina, i primi ufficiali di coperta, i primi ufficiali di macchina e qualsiasi altra persona designata sul «Ruolo di appello», avente responsabilità per la sicurezza dei passeggeri nelle situazioni di emergenza a bordo di navi passeggeri, passeggeri Ro-Ro, unità veloci da passeggeri e unità veloci passeggeri Ro-Ro (HSC, DSC, aliscafi) di «Classe C» e «D» e su quelle adibite a navigazione fino a litoranea;
- i comandanti, i direttori di macchina, i primi ufficiali di coperta, i primi ufficiali di macchina e qualsiasi altra persona che abbia diretta responsabilità delle operazioni di imbarco e sbarco dei passeggeri, di carico, scarico e rizzaggio del carico, di chiusura delle aperture a scafo a bordo delle navi passeggeri ro-ro comprese le unità veloci da passeggeri ro-ro di «Classe C» e «D» e su quelle adibite a navigazione fino a litoranea sia inseriti che non inseriti sul «Ruolo di appello» ;

#### REQUISITI

Essere compresi in una delle categorie indicate nel paragrafo “destinatari del corso”

#### OBIETTIVO DEL CORSO

Soddisfare gli obblighi dell'addestramento speciale stabiliti dal D.D. 15/02/2016 per il personale marittimo incluso nelle categorie destinatarie del corso secondo il programma definito nell'allegato I del suddetto Decreto.

#### DURATA

Non meno di 8 ore di corso teorico articolato in 1 giornata presso la sede di CARLOFORTE in Corso battellieri, 32 in cui verrà svolto il programma previsto dall'allegato I del D.D. 15/02/2016.

#### ESAME

Il giorno successivo al corso viene effettuata la prova teorico-pratica, svolta dinanzi ad una commissione presieduta, da un ufficiale ovvero da un sottufficiale del ruolo marescialli appartenente al Corpo delle capitanerie di porto, e composta dal direttore del corso e da almeno due membri del corpo istruttori. Al candidato che supera con esito favorevole l'esame, è rilasciato un attestato come da modello E allegato al D.D. 15/02/2016 riportante la limitazione “valido solo su navi passeggeri classe C e D ovvero su navi passeggeri adibite alla navigazione fino a litoranea”. Il candidato che non supera o non sostiene la prova d'esame deve rifrequentare il corso e risostenere i costi.



# Istituto Globale Carloforte

Sez. Trasporti e Logistica (ex Nautico)



MOD 23.09 - rev0 del 03.11.2020

## COSTI

Per informazione sui costi contattare la segreteria. Non sono inclusi nell'offerta trasferimenti, vitto e alloggio.

## ISCRIZIONE

Procedere secondo quanto indicato nel modulo d'iscrizione disponibile al seguente link

<http://www.istitutoglobalecarloforte.edu.it/node/406>

## NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Legge 21 Novembre 1985 n. 739

Convenzione STCW 78 sezione A-I/8 del relativo codice STCW

Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11.02.2014 n. 72

D lgs. 12 Maggio 2015 n. 71

Decreto Direttoriale 8 Marzo 2007

Decreto Dirigenziale 7 agosto 2001

Decreto Direttoriale 21 aprile 2010

D D. 17 Dicembre 2015

D.D. 15.02.2016

Modello di corso IMO 1.28 e 1.29

---

**Corso Battellieri, 32 - 09014 Carloforte (SU)**

Codice Fiscale 90016560923 – Partita IVA 03631200924 - Codice Ministeriale CAIC82000T – Codice IPA: istsc\_caic82000t -  
Codice univoco fatt. elettr.: UFK9VP - Tel.0781.855738 - 858373 - Fax 0781.858372 - Email: [caic82000t@istruzione.it](mailto:caic82000t@istruzione.it) -  
Email: [corsimarittimicarloforte@gmail.com](mailto:corsimarittimicarloforte@gmail.com) - Pec: [caic82000t@pec.istruzione.it](mailto:caic82000t@pec.istruzione.it) - Sito web: [www.istitutoglobalecarloforte.edu.it](http://www.istitutoglobalecarloforte.edu.it)



## SCHEDA TECNICA n. 19

### CORSO SPECIALIZZATO PER POTER CONSEGUIRE IL TITOLO DI MECCANICO NAVALE DI SECONDA CLASSE

#### GENERALITÀ

Il corso fornisce le conoscenze e le competenze per poter sostenere l'esame di conseguimento del titolo professionale di **Meccanico navale di 2<sup>a</sup> classe per motonavi** ( art. 271 da Regolamento del Codice della Navigazione Marittima) presso le Capitanerie di Porto.

#### DESTINATARI

Sono destinatari del corso:

- a) coloro che vorrebbero imbarcare come ufficiali in servizio di guardia in macchina su motonavi adibite alla pesca, di stazza lorda non superiore alle 2000 tonnellate.
- b) coloro che vorrebbero assumere la direzione di macchina su motonavi adibite alla pesca di stazza lorda non superiore alle 500 tonnellate.
- c) coloro che vorrebbero assumere la direzione di macchina su motonavi adibite alla pesca, di stazza lorda non superiore alle 1.000 tonnellate, purché dopo il conseguimento del titolo, effettuino almeno due anni di navigazione in servizio di guardia in macchina su motonavi.

#### REQUISITI

- 1) essere iscritto nella prima categoria della gente di mare;
- 2) avere compiuto i ventuno anni di età;
- 3) avere conseguito la licenza di scuola media;

#### OBIETTIVO DEL CORSO

Fornire le conoscenze e le competenze stabilite nei programmi del D.M. 30.07.1971 (G.U. n° 215 del 26.08.1971).

#### DURATA

Non meno di 2 mesi sviluppando 50 ore di corso teorico-pratico articolato in 10 giornate presso la sede di CARLOFORTE in Corso battellieri, 32 in cui verrà svolto il programma previsto dal D.M. 30.07.1971 (G.U. n° 215 del 26.08.1971).

#### ESAME

Verrà effettuata la prova teorico-pratica, svolta dinanzi ad una commissione presieduta dal Direttore del corso, e composta da almeno due membri del corpo istruttori. Al candidato che supera con esito favorevole l'esame, verrà rilasciato un attestato di frequenza con esito favorevole. Il candidato che non supera o non sostiene la prova d'esame deve rifrequentare il corso e risostenere i costi.

#### COSTI

Per informazione sui costi contattare la segreteria. Non sono inclusi nell'offerta trasferimenti, vitto e alloggio.

#### ISCRIZIONE

Procedere secondo quanto indicato nel modulo d'iscrizione disponibile al seguente link

<http://www.istitutoglobalecarloforte.edu.it/node/406>

#### NORMATIVA DI RIFERIMENTO

---

#### Corso Battellieri, 32 - 09014 Carloforte (SU)

Codice Fiscale 90016560923 – Partita IVA 03631200924 - Codice Ministeriale CAIC82000T – Codice IPA: istsc\_caic82000t -  
Codice univoco fatt. elettr.: UFK9VP - Tel.0781.855738 - 858373 - Fax 0781.858372 - Email: [caic82000t@istruzione.it](mailto:caic82000t@istruzione.it) -  
Email: [corsimarittimicarloforte@gmail.com](mailto:corsimarittimicarloforte@gmail.com) - Pec: [caic82000t@pec.istruzione.it](mailto:caic82000t@pec.istruzione.it) - Sito web: [www.istitutoglobalecarloforte.edu.it](http://www.istitutoglobalecarloforte.edu.it)



# *Istituto Globale Carloforte*

*Sez. Trasporti e Logistica (ex Nautico)*



---

*MOD 23.09 - rev0 del 03.11.2020*

D.P.R. 15.02.1953 n.328

D.M. 01.08.1953

D.P.R. 09.12.1970 n. 1487

D.M. 30.07.1971

D.M. 31.07.1971

D.L. 07.07.2011 n. 136

---

**Corso Battellieri, 32 - 09014 Carloforte (SU)**

Codice Fiscale 90016560923 – Partita IVA 03631200924 - Codice Ministeriale CAIC82000T – Codice IPA: [istsc\\_caic82000t](mailto:istsc_caic82000t) -  
Codice univoco fatt. elettr.: UFK9VP - Tel.0781.855738 - 858373 - Fax 0781.858372 - Email: [caic82000t@istruzione.it](mailto:caic82000t@istruzione.it) -  
Email: [corsimarittimicarloforte@gmail.com](mailto:corsimarittimicarloforte@gmail.com) - Pec: [caic82000t@pec.istruzione.it](mailto:caic82000t@pec.istruzione.it) - Sito web: [www.istitutoglobalecarloforte.edu.it](http://www.istitutoglobalecarloforte.edu.it)



## SCHEDA TECNICA n. 20

### CORSO DI SPECIALIZZATO PER POTER CONSEGUIRE IL TITOLO DI MOTORISTA ABILITATO

#### GENERALITÀ

Il corso fornisce le conoscenze e le competenze per poter sostenere l'esame di conseguimento del titolo professionale di **Motorista abilitato** ( art. 273 da Regolamento del Codice della Navigazione Marittima) presso le Capitanerie di Porto.

#### DESTINATARI

Sono destinatari del corso, coloro che vorrebbero condurre

- a) motori a combustione interna o a scoppio di potenza non superiore a 85 cavalli asse installati su navi di stazza lorda fino a 25 tonnellate adibite al trasporto di passeggeri, entro i limiti del compartimento di iscrizione della nave, e non superiore a 400 cavalli asse, installati su navi adibite al trasporto di merci;
- b) motori a combustione interna o a scoppio, installati su navi di stazza lorda non superiore a 60 tonnellate, adibite alla pesca costiera.

#### REQUISITI

- 1) essere iscritto nella terza categoria della gente di mare;
- 2) avere compiuto i diciannove anni di età;
- 3) non avere riportato condanne per i reati indicati nell' articolo 238, n. 4;
- 4) avere conseguito la licenza elementare ed avere assolto l'obbligo scolastico;

#### OBIETTIVO DEL CORSO

Fornire le conoscenze e le competenze stabilite nei programmi del D.M. 30.07.1971 (G.U. n° 215 del 26.08.1971).

#### DURATA

Non meno di 2 mesi sviluppando 50 ore di corso teorico-pratico articolato in 10 giornate presso la sede di CARLOFORTE in Corso battellieri, 32 in cui verrà svolto il programma previsto dal D.M. 30.07.1971 (G.U. n° 215 del 26.08.1971).

#### ESAME

Verrà effettuata la prova teorico-pratica, svolta dinanzi ad una commissione presieduta dal Direttore del corso, e composta da almeno due membri del corpo istruttori. Al candidato che supera con esito favorevole l'esame, verrà rilasciato un attestato di frequenza con esito favorevole. Il candidato che non supera o non sostiene la prova d'esame deve rifrequentare il corso e risostenere i costi.

#### COSTI

Per informazione sui costi contattare la segreteria. Non sono inclusi nell'offerta trasferimenti, vitto e alloggio.

#### ISCRIZIONE

Procedere secondo quanto indicato nel modulo d'iscrizione disponibile al seguente link  
<http://www.istitutoglobalecarloforte.edu.it/node/406>

#### NORMATIVA DI RIFERIMENTO

D.P.R. 15.02.1953 n.328

---

#### Corso Battellieri, 32 - 09014 Carloforte (SU)



# *Istituto Globale Carloforte*

*Sez. Trasporti e Logistica (ex Nautico)*



---

MOD 23.09 - rev0 del 03.11.2020

D.M. 01.08.1953

D.P.R. 09.12.1970 n. 1487

D.M. 30.07.1971

D.M. 31.07.1971

D.L. 07.07.2011 n. 136

---

**Corso Battellieri, 32 - 09014 Carloforte (SU)**

Codice Fiscale 90016560923 – Partita IVA 03631200924 - Codice Ministeriale CAIC82000T – Codice IPA: [istsc\\_caic82000t](mailto:istsc_caic82000t) -  
Codice univoco fatt. elettr.: UFK9VP - Tel.0781.855738 - 858373 - Fax 0781.858372 - Email: [caic82000t@istruzione.it](mailto:caic82000t@istruzione.it) -  
Email: [corsimarittimicarloforte@gmail.com](mailto:corsimarittimicarloforte@gmail.com) - Pec: [caic82000t@pec.istruzione.it](mailto:caic82000t@pec.istruzione.it) - Sito web: [www.istitutoglobalecarloforte.edu.it](http://www.istitutoglobalecarloforte.edu.it)

Pag. 26 di 28



## SCHEDA TECNICA n. 21

### CORSO SPECIALIZZATO PER PADRONE MARITTIMO DI SECONDA CLASSE PER LA PESCA

#### GENERALITÀ

Il corso fornisce le conoscenze e le competenze per poter sostenere l'esame di conseguimento del titolo professionale di **Padrone marittimo di 2° classe per la pesca** ( art. 254 bis da Regolamento del Codice della Navigazione Marittima) presso le Capitanerie di Porto.

#### DESTINATARI

Sono destinatari del corso, coloro che vorrebbero:

- 1) imbarcare come ufficiale su navi di stazza lorda non superiore a 3.000 tonnellate, adibite alla pesca;
- 2) assumere il comando di navi adibite alla pesca:
  - a) di stazza lorda non superiore alle 150 tonnellate;
  - b) di stazza lorda non superiore a 1.000 tonnellate nel Mediterraneo purché abbiano effettuato, successivamente al conseguimento del titolo, almeno un anno di navigazione in servizio di coperta in qualità di ufficiale;
  - c) di stazza lorda non superiore a 1.000 tonnellate oltre lo stretto di Gibilterra fino a Huelva e sino a capo Palmas, comprese le isole a non più di trecento miglia dalla costa, oltre il canale di Suez, nel mar Rosso, lungo le coste dell' Arabia, dell' India, compreso il golfo Persico, fino a Bombay, e dell' Africa fino a capo Guardafui, purché abbia effettuato, successivamente al conseguimento del titolo, almeno tre anni di navigazione in servizio di coperta in qualità di primo ufficiale, di cui almeno due su navi adibite alla pesca oltre gli Stretti.

#### REQUISITI

- 1) essere iscritto nella prima categoria della gente di mare;
- 2) avere compiuto i ventuno anni di età; avere conseguito la licenza di scuola media;
- 4) avere frequentato con esito favorevole un corso di specializzazione presso istituti scolastici con decreto del ministro dei trasporti e della navigazione;
- 5) avere effettuato almeno tre anni di navigazione in servizio di coperta, di cui almeno uno su navi adibite alla pesca oltre gli Stretti;
- 6) avere sostenuto con esito favorevole un esame secondo i programmi stabiliti con decreto del ministro dei trasporti e della navigazione.

#### OBIETTIVO DEL CORSO

Fornire le conoscenze e le competenze stabilite nei programmi del D.M. 30.07.1971 (G.U. n° 215 del 26.08.1971).

#### DURATA

Non meno di 2 mesi sviluppando 200 ore di corso teorico-pratico articolato in 40 giornate presso la sede di CARLOFORTE in Corso battellieri, 32 in cui verrà svolto il programma previsto dal D.M. 30.07.1971 (G.U. n° 215 del 26.08.1971).

#### ESAME

Verrà effettuata la prova teorico-pratica, svolta dinanzi ad una commissione presieduta dal Direttore del corso, e composta da almeno due membri del corpo istruttori. Al candidato che supera con esito favorevole l'esame, verrà rilasciato un attestato di frequenza con esito favorevole. Il candidato che non supera o non sostiene la prova d'esame deve rifrequentare il corso e risostenere i costi.

#### COSTI

Per informazione sui costi contattare la segreteria. Non sono inclusi nell'offerta trasferimenti, vitto e alloggio.

---

#### Corso Battellieri, 32 - 09014 Carloforte (SU)



# *Istituto Globale Carloforte*

*Sez. Trasporti e Logistica (ex Nautico)*



MOD 23.09 - rev0 del 03.11.2020

## ISCRIZIONE

Procedere secondo quanto indicato nel modulo d'iscrizione disponibile al seguente link

<http://www.istitutoglobalecarloforte.edu.it/node/406>

## NORMATIVA DI RIFERIMENTO

D.P.R. 15.02.1953 n.328

D.M. 01.08.1953

D.P.R. 09.12.1970 n. 1487

D.M. 30.07.1971

D.M. 31.07.1971

D.L. 07.07.2011 n. 136

*Il Dirigente Scolastico  
Prof.ssa Salvatorina Vallebona*

---

**Corso Battellieri, 32 - 09014 Carloforte (SU)**

Codice Fiscale 90016560923 – Partita IVA 03631200924 - Codice Ministeriale CAIC82000T – Codice IPA: istsc\_caic82000t -  
Codice univoco fatt. elettr.: UFK9VP - Tel.0781.855738 - 858373 - Fax 0781.858372 - Email: [caic82000t@istruzione.it](mailto:caic82000t@istruzione.it) -  
Email: [corsimarittimicarloforte@gmail.com](mailto:corsimarittimicarloforte@gmail.com) - Pec: [caic82000t@pec.istruzione.it](mailto:caic82000t@pec.istruzione.it) - Sito web: [www.istitutoglobalecarloforte.edu.it](http://www.istitutoglobalecarloforte.edu.it)

Pag. 28 di 28